



MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre

BOLETÍN INFORMATIVO



MAYO – DICIEMBRE 2018



Project funded by
the European Union



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION



GMN | The Global
MTCC Network
A global network for energy-efficient shipping



MTCC LATIN AMERICA

Maritime Technology Cooperation Centre

MENSAJE DEL EQUIPO

Estimados lectores,

Nos complace presentarles la segunda edición de nuestro boletín informativo del MTCC-Latin America donde resaltamos esfuerzos clave de la Organización Marítima Internacional (OMI) para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero provenientes de buques y mitigar los efectos del cambio climático, incluyendo la adopción de la Estrategia Inicial de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de la OMI y sus metas escalonadas para reducir en un 50% de las emisiones de GEI de los buques para el año 2050. Dentro de este contexto, también queremos mencionar algunas de las iniciativas globales de cooperación técnica que refuerzan las capacidades técnicas de las administraciones marítimas, a saber Global Maritime Energy Efficiency Partnerships (GloMEEP, por sus siglas en inglés) y la Red Global de MTCCs (GMN, por sus siglas en inglés), así como los avances del MTCC-Latin America en la región Latinoamericana.

El segundo semestre del año 2018 se vislumbró como un periodo de desafíos en términos de ejecución de los componentes de desarrollo de capacidades y de aceptación de participación en nuestros proyectos pilotos en nuestra región, sin embargo, al final de este año 2018 estamos orgullosos de reportar que si bien los desafíos fueron intensos, gracias al compromiso y efectividad de nuestros socios y partes clave en la región en general, y en Chile, Colombia,

Ecuador, Honduras, Panamá y Perú en particular, hemos superado las metas establecidas para el año en curso. Nuestro progreso muestra el desarrollo de cuatro talleres de desarrollo de capacidades con una participación de más de 160 participantes de 13 países latinoamericanos, seis expertos internacionales (Europa, Norte y Sur América) representantes de casas fabricantes, proveedores de servicios, universidades y autoridades marítimas y un número de importantes exponentes nacionales del sector marítimo y portuario. De forma adicional, el MTCC-Latin America se ha acercado con éxito a partes clave de la industria quienes han aportado con entusiasmo sus experiencias en más de 50 buques y sus recomendaciones en materia de eficiencia energética, lo cual enriquece inmensamente la pertinencia y actualización de nuestros proyectos pilotos. Es con base en esta aceptación y fervor que enfrentamos el año 2019 con nuevos anhelos, convencidos de que los esfuerzos aportados serán de gran utilidad para la industria y proyectándonos con optimismo para la segunda fase del proyecto 2020-2023.

Finalmente, expresamos nuestra gratitud y aprecio a la OMI, nuestra agencia de implementación por todo el apoyo técnico brindado durante el 2018, y a la Unión Europea por su financiamiento y confianza en nuestra gestión de ejecución.

Equipo MTCC-Latin America

Esta publicación fue producida con la asistencia financiera de la Unión Europea. El contenido de esta publicación es responsabilidad exclusiva de MTCC-Latin America y de ninguna manera puede considerarse que refleja los puntos de vista de la Unión Europea u OMI.



CONTENIDO

- 04 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Organización de las Naciones Unidas
- 05 Estrategia Inicial de la OMI
- 06 El Proyecto de la Red Global de MTCCs (GMN)
- 07 MTCC-Latin America
- 08 Avances del MTCC-Latin America en sus actividades y proyectos pilotos
 - Desarrollo de capacidades en la región Latinoamericana...
 - Desarrollo de proyectos pilotos en la región...
- 12 Eventos
- 14 Alianzas y Apoyos Estratégicos
- 14 Programación de Actividades de Desarrollo de Capacidades para el año 2019
- 14 Reconocimientos
- 14 Redes Sociales



MTCC Latin America



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS) DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS

Un conjunto de 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de aplicación global fueron adoptados el 25 de septiembre de 2015 por los líderes de los Estados miembros de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) como parte de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible. Estos ODS tienen la finalidad de poner fin a la pobreza, luchar contra la desigualdad y la injusticia y hacer frente al cambio climático.

Los ODS adoptados son el resultado de más de 2 años de consultas públicas, interacciones con la sociedad civil y negociaciones entre los países. Son importantes porque marcarán la agenda de desarrollo mundial durante los próximos 15 años.

Para alcanzar estos Objetivos, todas las esferas del sector público, del sector privado y de la sociedad civil son llamadas a aportar.

La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible aprobada incluye los 17 ODS que abarcan 169 metas relacionadas con las esferas económicas, sociales y ambientales, las cuales se resumen en la siguiente imagen.



Fuente: Sitio web de las Naciones Unidas.

Consistente con los ODS y atendiendo el llamado de sus Estados miembros, la OMI con el decisivo apoyo y financiamiento de la Unión Europea crea la Red Global de Centros de Tecnología Marítima (GMN, por sus siglas en inglés) con el objeto de implementar el Proyecto “Generación de Capacidades para la Mitigación de los Efectos del Cambio Climático en la Industria del Transporte Marítimo” en cinco puntos estratégicos de regiones con gran potencial de adopción de estas tecnologías, cuyo objetivo central es la promoción de tecnologías y prácticas operacionales de eficiencia energética a bordo de buques de la marina mercante. A través de este programa, las acciones de los cinco MTCCs están enmarcadas a aportar al **ODS 13: Acción por el clima**, que llama entre otros a: fortalecer la resiliencia y capacidad de adaptación a los riesgos relacionados con el clima y desastres naturales; incorporar medidas relativas al cambio climático

en las políticas, estrategias y planes nacionales; y mejorar la educación, la sensibilización y la capacidad humana e institucional en relación con la mitigación del cambio climático.

Es importante mencionar que la contribución de la OMI a los esfuerzos mundiales para abordar el cambio climático data del año 2011, donde se convirtió en el primer organismo internacional en adoptar medidas de eficiencia energética jurídicamente vinculantes para la totalidad de una industria compleja, toda vez que se trata de normar medidas operacionales para distintos buques de nueva construcción y buques existentes que navegan con distintas cargas por diferentes rutas del mundo.

ESTRATEGIA INICIAL DE LA OMI

La Estrategia Inicial para la Reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEI) fue adoptada este año 2018 por el Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) durante su 72º periodo de sesiones en la sede de la OMI en Londres, Reino Unido. Más de 100 Estados Miembros asistieron a esta reunión.

Es importante recordar que en el tercer Estudio de la OMI sobre los GEI del año 2014 se estimó que las emisiones de gases procedentes del transporte marítimo internacional representaban el 2.2 % de las emisiones de CO₂ causadas por el ser humano en el año 2012, y que dichas emisiones podrían aumentar de un 50 a un 250% de aquí al año 2050.

Por lo anterior, la **visión** de la OMI establecida en su Estrategia Inicial es reafirmar su compromiso de reducir las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional y eliminarlas gradualmente lo antes posible en este siglo.

Los **objetivos** de la Estrategia Inicial son los siguientes:

1. Reforzar la contribución de la OMI a los esfuerzos mundiales abordando las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional, tomando como referencia el Acuerdo de París¹ y sus objetivos y la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas y su ODS 13: "Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos";
2. Identificar las medidas que ha de implantar el sector del transporte marítimo internacional, según proceda, abordando al mismo tiempo las repercusiones para los Estados y reconociendo el papel fundamental que desempeña el transporte marítimo internacional en apoyo del desarrollo continuo del comercio mundial y de los servicios del transporte marítimo; e
3. Identificar las medidas y acciones, según proceda, para ayudar a lograr estos objetivos, incluidos incentivos para la investigación y el desarrollo y supervisión de las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional.

Adicionalmente, la Estrategia Inicial establece **3 niveles de ambición**, tomando en cuenta que las innovaciones técnicas y la introducción mundial de combustibles y/o fuentes de energía alternativas para el transporte marítimo internacional serán fundamentales para alcanzar la ambición general.

Estos niveles son:

1. **La intensidad del carbono de los buques disminuirá mediante la implantación de fases adicionales del índice de eficiencia energética de proyecto (EEDI) para los buques nuevos;** Examinar las prescripciones de proyecto de eficiencia energética para los buques determinando el porcentaje de mejora de cada fase para cada tipo de buque, según proceda; con el propósito de reforzarlas,

¹ El Acuerdo de París sobre el Cambio Climático se adoptó en el año 2015 por las Partes de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) y entró en vigor en el año 2016. Su objetivo principal es fortalecer la respuesta mundial frente a la amenaza del cambio climático, limitando el aumento de la temperatura mundial "muy por debajo de 2°C respecto de los niveles preindustriales" y "proseguir los esfuerzos para limitar ese aumento de la temperatura a 1.5°C con respecto a los niveles preindustriales".

2. La intensidad del carbono del transporte marítimo internacional disminuirá;

Reducir las emisiones de CO₂ por trabajo de transporte, como promedio para todo el transporte marítimo internacional, en al menos un 40 % de aquí a 2030 comparado con los niveles de 2008, y proseguir los esfuerzos hacia el 70 % de aquí a 2050 comparado con los niveles de 2008; y

3. Las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional alcanzarán un máximo y luego disminuirán;

Alcanzar lo antes posible el máximo de las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional y reducir el total de las emisiones de GEI anuales en al menos un 50% de aquí a 2050 comparado con los niveles de 2008, prosiguiendo al mismo tiempo los esfuerzos para suprimirlas gradualmente como se prevé en la **visión** como punto en el camino de reducción de las emisiones de CO₂ acorde con el Acuerdo de París.

Por su parte, los **principios rectores** que rigen la Estrategia Inicial son el principio de no discriminación y trato no más favorable; el principio de las responsabilidades comunes pero diferenciadas; la prescripción de que todos los buques den plena y total efectividad a las medidas obligatorias para garantizar la implantación de la Estrategia indistintamente de su pabellón; y la necesidad de considerar las repercusiones de las medidas para los Estados.

En este documento la OMI establece además una Lista de posibles medidas adicionales a corto, mediano y largo plazo para los Estados. Mayores detalles sobre los plazos y medidas pueden encontrarse en el documento MEPC 72/17/Add.1 Anexo 11, disponible en el sitio web de la OMI www.omi.org.

La creación de capacidades, la cooperación técnica y la investigación y desarrollo son medidas identificadas en la Estrategia Inicial. Tal es el caso de los proyectos de aplicación global sobre medidas de eficiencia energética como GloMEEP y GMN implementados por la OMI.

- El Proyecto lanzado en el año 2015 por parte del GEF-UNDP-IMO denominado “**Transformación del sector del transporte marítimo mundial para un futuro con bajas emisiones de CO₂ a través de la mejora de la eficiencia energética**” que tiene por objeto agilizar la adopción y la implantación de medidas de eficiencia energética para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero producidas por el transporte marítimo; y



- El Proyecto lanzado en el año 2016 para la “**Generación de Capacidades para la Mitigación de los Gases de Efecto Invernadero en la Industria del Transporte Marítimo**” que contempla la creación y establecimiento de la Red mundial de Centros de Cooperación de Tecnologías Marítimas (Global MTCCs Network – GMN en idioma Inglés), en cinco regiones del mundo: África, Asia, el Caribe, América Latina y el Pacífico.



EL PROYECTO DE LA RED GLOBAL DE MTCCs (GMN)

GMN es un proyecto global financiado por la Unión Europea e implementado por la Organización Marítima Internacional (OMI) como ente técnico.

Objetivos:

Los objetivos de la Red Global de MTCCs son:

- Promover la adopción de tecnologías y operaciones con bajas emisiones de carbono en el transporte marítimo;

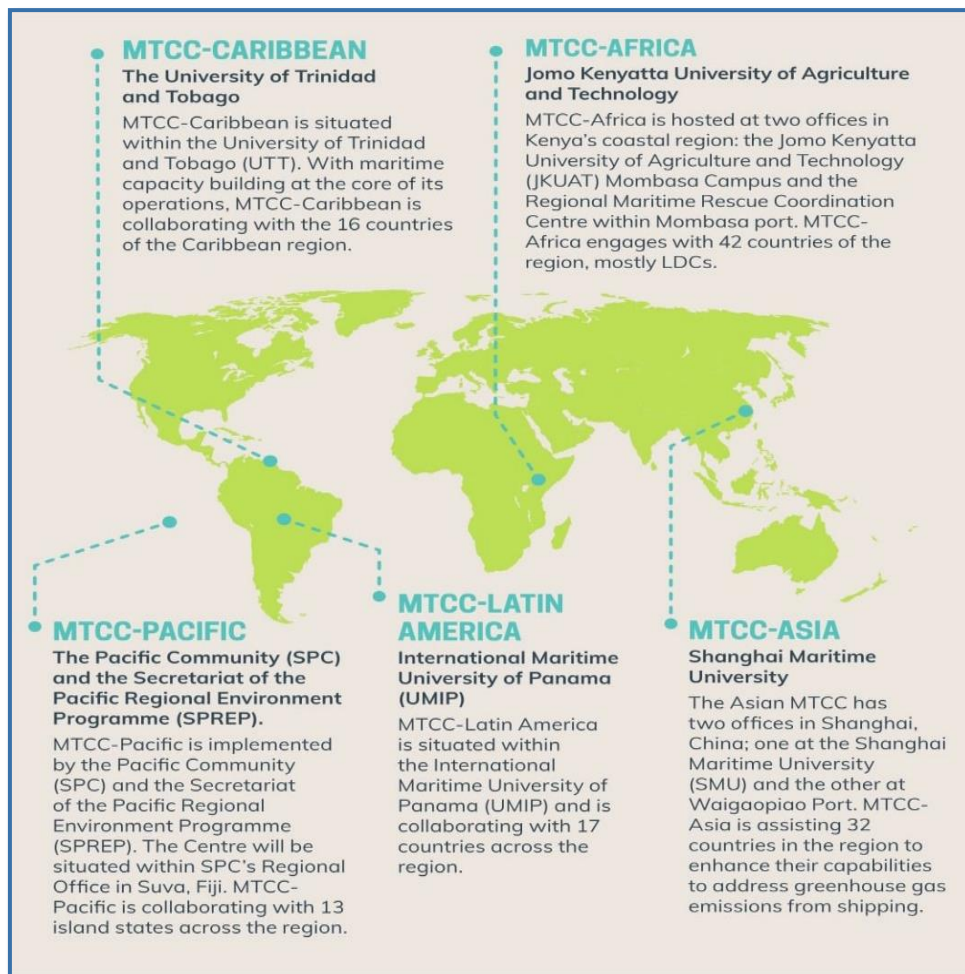
- Ayudar a los países participantes a desarrollar políticas y medidas nacionales de eficiencia energética para su sector marítimo;
- Mejorar el cumplimiento con las regulaciones internacionales de eficiencia energética existentes y futuras; y
- Establecer sistemas pilotos voluntarios de recopilación de datos e informes para retroalimentar el proceso de regulación global.

Principales beneficiarios

Países en desarrollo y particularmente países menos adelantados y pequeños Estados insulares en desarrollo serán los principales beneficiarios de este proyecto.

Áreas de acción

Los cinco MTCCs operan en todo el mundo desde puntos estratégicos. La siguiente figura ilustra sobre sus ubicaciones y las regiones que atienden:



Fuente: Sitio web de GMN.

MTCC-LATIN AMERICA

El MTCC-Latin America tiene un mandato regional y en cooperación con diferentes actores claves del sector del transporte marítimo internacional impulsa la adopción de prácticas y tecnologías de eficiencia energética. Estos actores claves o partes interesadas incluyen 17 administraciones marítimas, organizaciones marítimo-portuarias regionales, operadores navieros y portuarios, centros de formación, astilleros especialistas en reparaciones marinas y entes privados de desarrollo de tecnologías.

AVANCES DEL MTCC-LATIN AMERICA EN SUS ACTIVIDADES Y PROYECTOS PILOTOS

Desarrollo de capacidades en la región Latinoamericana...

Primer Seminario Nacional sobre “Aspectos Técnicos de Eficiencia Energética para Buques”, Panamá



El pasado 13, 14 y 15 de junio de 2018, el MTCC-Latin America llevó a cabo su Primer Taller Nacional sobre Aspectos Técnicos de Eficiencia Energética para Buques. Dicho evento se realizó en la Ciudad de Panamá y contó con la participación de representantes de la Autoridad Marítima de Panamá, miembros de la industria y de entidades de educación superior de Panamá.

Segundo Seminario Nacional sobre “Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones de Buques”, Colombia



Del 22 al 24 de agosto de 2018 el MTCC-Latin America efectuó su Segundo Seminario Nacional sobre “Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones de Buques” en Cartagena de Indias, Colombia. Al evento asistieron representantes de la Dirección General Marítima (DIMAR) y de la industria marítima y portuaria de Colombia.

Tercer Seminario Nacional sobre “Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones de Buques”, Perú



El MTCC-Latin America desarrolló exitosamente su Tercer Seminario Taller Nacional sobre “Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones de Buques” en Lima, Perú del 14 al 16 de noviembre de 2018. Al evento asistieron representantes de la Dirección de Capitanías y Guardacostas del Perú (DICAPI) y de la industria marítima y portuaria del Perú.

Durante la ejecución de estos seminarios y talleres los participantes intercambiaron experiencias, adquirieron y actualizaron conocimientos sobre temas claves de eficiencia energética en la industria del transporte marítimo. De manera adicional, estos talleres brindaron una plataforma para identificar retos o desafíos a resolver y determinar oportunidades de mejoras a la implementación de, o adhesión a, la normativa internacional aplicable de la OMI en sus respectivos países.

“Seminario taller sobre perspectivas del combustible limpio y tecnologías marítimas para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en la industria marítima”, Panamá



En esferas diplomáticas nuestro MTCC-Latin America tuvo una participación importante. Producto de reuniones y conversaciones con representantes de la Embajada Británica en Panamá, se identificaron oportunidades de apoyo técnico por parte de nuestro MTCC a las actividades de desarrollo de capacidades que ejecuta la embajada. Tal es el caso del “Seminario taller sobre perspectivas del combustible limpio y tecnologías marítimas para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en la industria marítima” que se realizó el 12, 13 y 14 de noviembre de 2018 en la ciudad de Panamá. Junto con la Embajada Británica, la Autoridad Marítima de Panamá organizó el evento. Además, contó con el apoyo de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) y de nuestro MTCC como entetécnico en la región Latinoamericana.

Participación de mujeres en las actividades de desarrollo de capacidades del MTCC-Latin America



"Empoderar a las mujeres en la comunidad marítima" es el lema seleccionado por la Organización Marítima Internacional (OMI) para celebrar el Día Marítimo Mundial 2019.

Los festejos del próximo 26 de septiembre de 2019 brindarán la oportunidad de crear conciencia sobre la importancia de la igualdad de género de conformidad con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.

En este sentido, nuestro MTCC-Latin America resalta la importante contribución de las mujeres en el sector marítimo en sus actividades y eventos. A continuación pueden apreciar una foto sobre la presencia femenina en el Segundo Seminario Nacional sobre "Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones de Buques", realizado en Cartagena de Indias, Colombia.

Desarrollo de proyectos pilotos en la región...

Objetivos de los Estudios

Proyecto Piloto 1 "Adopción de tecnologías y prácticas de eficiencia energética a bordo de buques": Fortalecer la adopción de tecnologías y operaciones de eficiencia energética a bordo de buques, mediante una mejor comprensión de las barreras y limitaciones experimentadas por los actores relevantes en la región latinoamericana, haciendo recomendaciones a los responsables de las políticas y las administraciones competentes sobre acciones para superar estos problemas y disseminando los resultados de este proyecto piloto.

Proyecto Piloto 2 "Recolección de datos sobre consumo de combustible y su reporte":

Analizar el proceso de recopilación y análisis de datos sobre el consumo de combustible para buques, sus datos y la presentación de informes a las partes interesadas. Este proyecto piloto sigue las disposiciones y directrices establecidas en el Anexo VI del MARPOL 73/78. En su implementación el MTCC-Latin America trabaja con actores claves para identificar lecciones aprendidas que viertan valor agregado al proceso de recopilación y análisis de datos.

Siguiendo con el proceso de motivación de participación de las administraciones marítimas Latinoamericanas y operadores marítimos en nuestros Proyectos Pilotos 1 y 2, el MTCC-Latin America ha tenido reuniones de trabajo con representantes de la Prefectura Naval Argentina en Buenos Aires, Argentina; Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos (DIRNEA) en Guayaquil, Ecuador; Diretoria de Portos e Costas de Brasil en Río de Janeiro, Brasil; Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos (UNICAPAM) en la ciudad de México, México; Prefectura Nacional Naval del Uruguay en Montevideo, Uruguay; y con representantes de Mediterranean Shipping Company MSC en Ginebra, Suiza; lográndose el apoyo de estas importantes entidades en la ejecución de nuestros planes piloto actuales y futuros en la posible segunda fase del Proyecto GMN.



Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos (DIRNEA) de Ecuador



Prefectura Naval Argentina



Diretoria de Portos e Costas de Brasil



Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos (UNICAPAM) de México



Prefectura Nacional Naval de Uruguay



Mediterranean Shipping Company MSC

Recolección de información...

Adicionalmente, nuestro MTCC-Latin America inició y se encuentra actualmente realizando su proceso de recolección de información para los estudios que realizamos.

En este sentido, en **Chile** entrevistamos a representantes de la Asociación Nacional de Armadores A.G., Humboldt Shipmanagement, Dirección de Relaciones Económicas del Ministerio de Relaciones Exteriores, Ministerio de Energía, ENAP Refinerías, ASMAR Astilleros y Servicio de Inspecciones Marítimas de la DIRSOMAR con el apoyo de la DIRECTEMAR.

En **Honduras** visitamos partes involucradas del sector público y privado relacionadas con procesos de eficiencia energética en buques como la Dirección General de la Marina Mercante de Honduras, Roatan Shipyards, Naviera MATRA e Ysaguirre, CESCO del Ministerio de Ambiente, Autoridades municipales, Port of Roatan, Operadora Portuaria Centroamericana, entre otros.



Asociación Nacional de Armadores de Chile



Centro de Estudios y Control de Contaminantes



Humboldt Shipmanagement



Port of Roatan



ASMAR Astilleros en Talcahuano



Operadora Portuaria Centroamericana (OPC) de Honduras



Dirección General de la Marina Mercante de Honduras

En **Estados Unidos** sostuvimos reuniones con representantes de la empresa Carnival Cruise Lines en sus oficinas principales ubicadas en Miami.



Carnival Cruise Lines, USA

En **Perú** nos reunimos con representantes de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Perú (DICAPI), Naviera Transoceánica, Transgas, Asociación de Armadores del Perú, Ministerio de Minas y Energía, Ministerio de Transporte y Comunicaciones, Ministerio de Relaciones Exteriores, Escuela Nacional de Marina Mercante (ENAMM), Universidad Tecnológica del Perú, Universidad de Marina Mercante, Astilleros SIMA, proveedores de combustibles marinos Petroperú y Repsol.



Dirección General de Capitanías y Guardacostas



Naviera Transoceánica



Transgas



Ministerio de Transporte y Comunicaciones del Perú



Universidad Marítima del Perú



Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú



Escuela Nacional de Marina Mercante del Perú



Universidad Tecnológica del Perú



Astilleros Servicios Industriales de la Marina (SIMA) de Perú



Departamento de Protección Marítima de DIMAR Colombia

Y en **Colombia**, analizamos los servicios y proyecciones del Astillero COTECTMAR, de la empresa Ecopetrol, las políticas del Ministerio de Energía y Minas y del Ministerio de Ambiente, las gestiones de la Dirección General Marítima de Colombia (DIMAR) y los planes del Centro de Formación Avante, en Bogotá, Colombia.



Ministerio de Energía y Minas de Colombia



Director General Marítimo de DIMAR Colombia



Dirección General Marítima de Colombia (DIMAR) de Colombia

Las lecciones aprendidas durante los estudios del MTCC-Latin America constituirán la columna vertebral de las recomendaciones que se difundirán a los responsables de la formulación de políticas nacionales, regionales e internacionales.

En síntesis, nuestras gestiones en el MTCC-Latin America avanzan por seguros y firmes senderos a nivel nacional y regional. La acogida y el apoyo que mantenemos de los diferentes actores públicos y privados involucrados en nuestro proyecto fortalecen nuestras actividades y estudios. Al aumentar la conciencia ambiental de los involucrados lograremos que el transporte marítimo internacional se preste de forma segura, con tecnologías y operaciones de eficiencia energética y con emisiones más bajas.

EVENTOS

Además de las actividades de desarrollo de capacidades organizadas, ejecutadas y lideradas por parte del MTCC-Latin America, nuestro Centro ha tenido participaciones importantes en eventos internacionales de gran renombre, tales como la Feria Marítima Danesa en Copenhague, Dinamarca; Posidonia - The International Shipping Exhibition and Conference en Atenas, Grecia; la Conferencia Internacional sobre Eficiencia Energética; el Global Forum on Green Shipping en el marco de la Celebración del 70º Aniversario de la Organización Marítima Internacional (OMI) organizados por el MTCC-Asia en Shanghái, China; la Celebración del Día Marítimo Mundial en Montevideo, Uruguay; la 48ª Reunión Anual de la Caribbean Shipping Association en la Ciudad de Panamá, Panamá; la 5ª Reunión del Comité Nacional de Cambio Climático de Panamá; la 2ª Reunión Anual de la Red Global de MTCCs (GMN); y el Foro sobre Ciencia y Tecnología aplicada al Sector Marítimo realizado por la UMIP en la ciudad de Panamá, Panamá.



Posidonia - The International Shipping Exhibition and Conference, Atenas, Grecia



Celebración del Día Marítimo Mundial en Montevideo, Uruguay



The International Conference on Ship Energy Efficiency en Shanghai



48ª Reunión Anual de la Caribbean Shipping Association en Panamá, Panamá



Global Forum on Green Shipping en celebración del 70º Aniversario de la OMI en Shanghai, China



5ª Reunión del Comité Nacional de Cambio Climático de Panamá



Global Forum on Green Shipping en celebración del 70º Aniversario de la OMI en Shanghai, China



2ª Reunión Anual de la Red Global de MTCCs (GMN) en Londres, Inglaterra

La participación en eventos de esta magnitud permite al MTCC-Latin America conocer las distintas realidades y experiencias de los involucrados en los esfuerzos globales para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero que producen los buques e identificar oportunidades de acción.

ALIANZAS Y APOYOS ESTRATÉGICOS



El MTCC-Latin America agradece el constante apoyo de socios estratégicos en Panamá, los cuales fortalecen la acogida e impacto de los proyectos que realizamos en la región Latinoamericana. Estos socios claves son:

- Autoridad Marítima de Panamá (AMP).
- Autoridad del Canal de Panamá (ACP).
- Fundación de la Ciudad del Saber.
- Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM).

PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE DESARROLLO DE CAPACIDADES PARA EL AÑO 2019

4to Seminario Nacional sobre Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones de Buques

*Ciudad de México, México
Marzo 2019*

2do Seminario Regional sobre Eficiencia Energética en la Industria del Transporte Marítimo

*Valparaíso, Chile
Agosto 2019*

RECONOCIMIENTOS

Durante la 2ª Reunión Anual de la Red Global de MTCCs (GMN), llevada a cabo del 22 al 26 de octubre de 2018 en Londres, Inglaterra nuestro Director el Dr. Eladio Peñaloza fue elegido como el Presidente del Comité de Coordinación del GMN. Sin duda, esta distinción fortalece las gestiones, avances y rol de nuestro MTCC-Latin America a nivel global y regional. A continuación una foto del Dr. Eladio Peñaloza, Director del MTCC-Latin America y Mr. Anton Rhodes, Gerente del Proyecto GMN de la OMI en la entrega del cargo en Londres, Inglaterra



REDES SOCIALES

El MTCC-Latin America mantiene acuerdos con partes interesadas claves tales como la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), para realizar la visibilidad y comunicación de avances del proyecto que desarrolla el MTCC en la comunidad marítima regional, reforzando su mandato y áreas de operación.



(507) 520-0330



www.mtcclatinamerica.com



mtcclatinamerica@umip.ac.pa



MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre



La Boca, 1033 Building
Panama, Republic of Panama

