



CANAL DE PANAMÁ

Rol del Canal de Panamá en la Descarbonización del Sector Marítimo

Julio 2024

Ilya Espino de Marotta

Subadministradora | Oficial de Sostenibilidad

Riesgos y beneficios climáticos

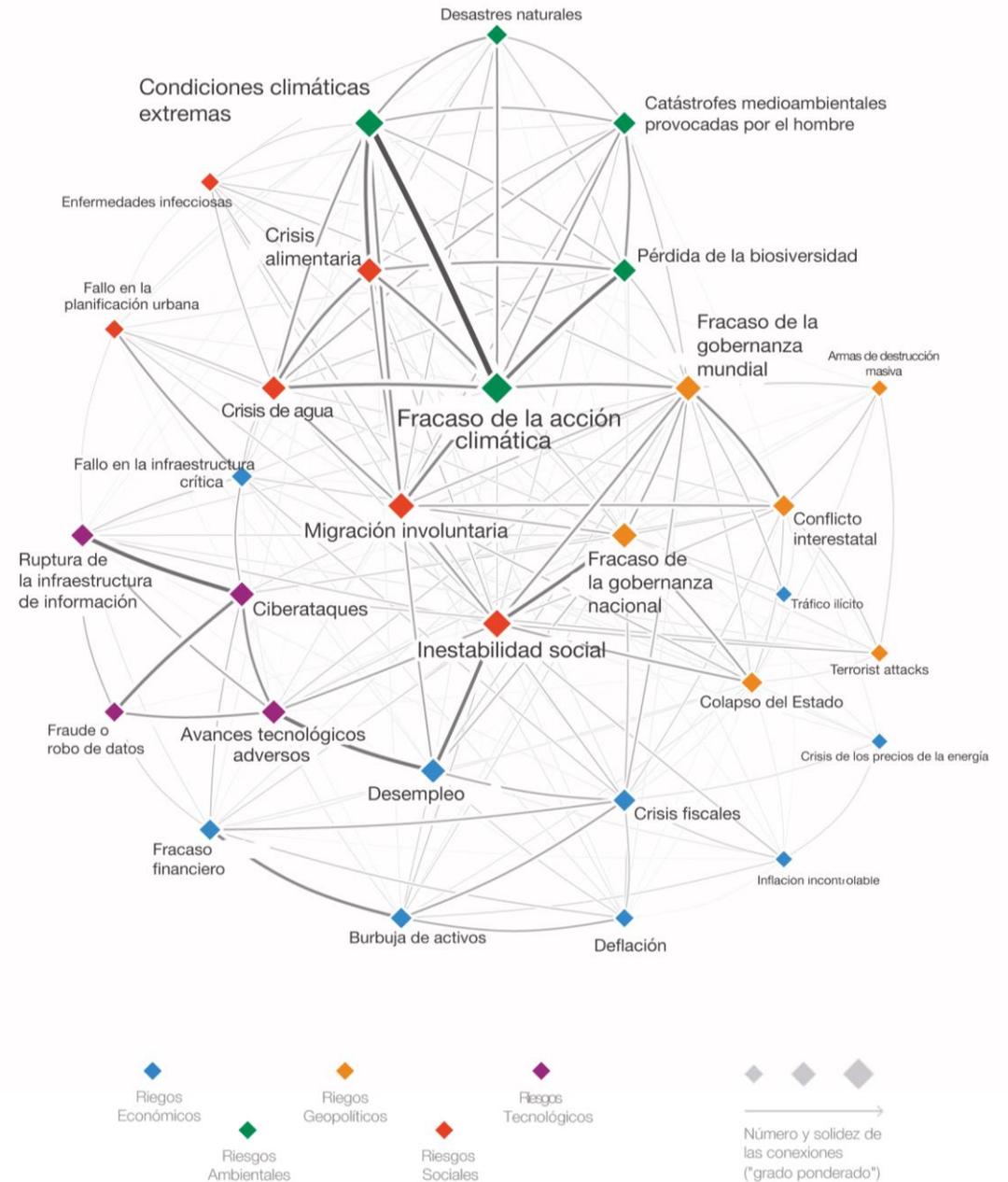
El Foro Económico Mundial pidió a los líderes empresariales de todo el mundo que identificaran los diez principales riesgos para la próxima década

Riesgos mundiales clasificados por gravedad a largo plazo

- 1 Fenómenos meteorológicos extremos
- 2 Cambios críticos en los sistemas terrestres
- 3 Pérdida de biodiversidad y colapso de los ecosistemas
- 4 Escasez de recursos naturales
- 5 Desinformación y desinformación
- 6 Resultados adversos de las tecnologías de IA
- 7 Migración involuntaria
- 8 Ciberseguridad
- 9 Polarización social
- 10 Contaminación

Categoría de riesgo | Económico | Ambiental | Geográfico | Social | Tecnológico

Fuente: Encuesta mundial de percepción del riesgo del Foro Económico Mundial 2023 - 2024

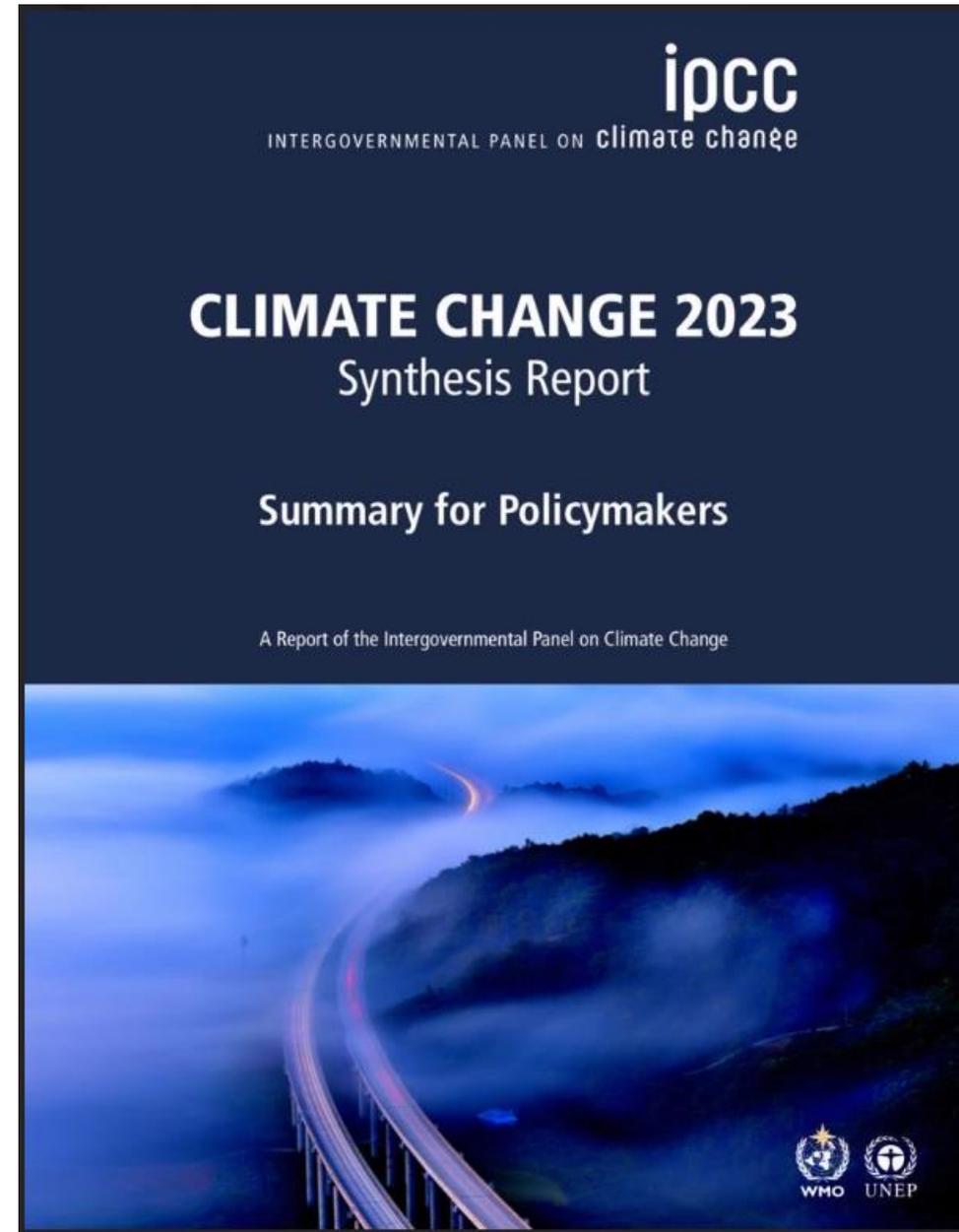


Operando en una era de riesgos climáticos

Los efectos del cambio climático ya están aquí y van a empeorar.

Los impactos ya se están produciendo. No se trata de proyecciones del problema de mañana, sino de la experiencia vivida hoy.

Para 127 riesgos clave identificados, los impactos evaluados a medio y largo plazo son hasta varias veces superiores a los observados actualmente.



Operando en una era de riesgos climáticos

Los fenómenos meteorológicos extremos relacionados con el clima ya se han duplicado.



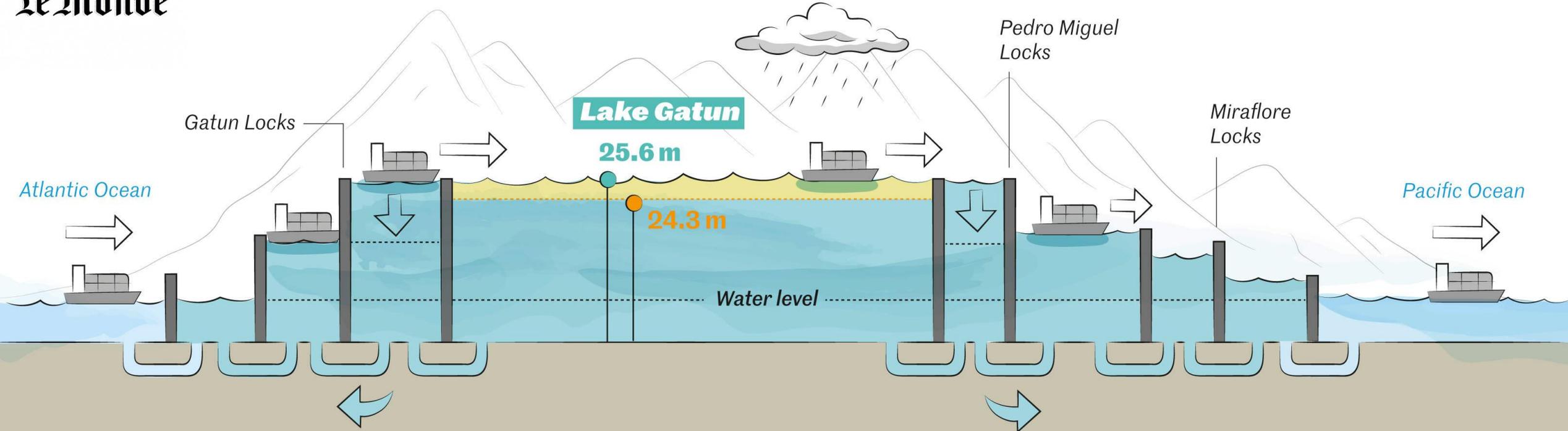
2023 fue el año más cálido registrado

- Afecta al 17% de la producción mundial de cereales.
- Europa se enfrentó a una grave crisis hídrica intensificada por una sequía plurianual y la peor ola de calor en 500 años.
- La reducción de los niveles de agua en el Rin y el Amazonas y los mínimos históricos en el Mississippi afectaron a la navegación y el comercio.
- Estados Unidos sufrió 28 catástrofes climáticas de mil millones de dólares, con un coste total de 93.000 millones.
- En China, entre el 15% y el 20% de la población experimentó un aumento de la frecuencia de sequías de moderadas a graves. Se prevé que la intensidad de la sequía aumente un 80% de aquí a 2100.

Operando en una era de riesgos climáticos

El Canal de Panamá ya está afectado

Le Monde



Infographic: *Le Monde* • Source: Panama Canal Authority

Operando en una era de riesgos climáticos

El Canal de Panamá ha respondido a través de

- 1 Llenado cruzado
- 2 Tinas de ahorro de agua
- 3 Asistencia hidráulica
- 4 Cámara corta
- 5 Buques en tándem





Una visión del desarrollo resistente al cambio climático

El Canal de Panamá quiere liderar una nueva era de sostenibilidad mediante:

Mitigación: Trabajar para reducir las emisiones del Canal y descarbonizar el sector marítimo en línea con los objetivos globales de cero emisiones netas para mediados de siglo.

Adaptación: Desarrollar la capacidad de las personas y los ecosistemas para responder a los riesgos climáticos y alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible.

Transición justa: Construir una prosperidad compartida para todo el pueblo de Panamá en la nueva economía climática.

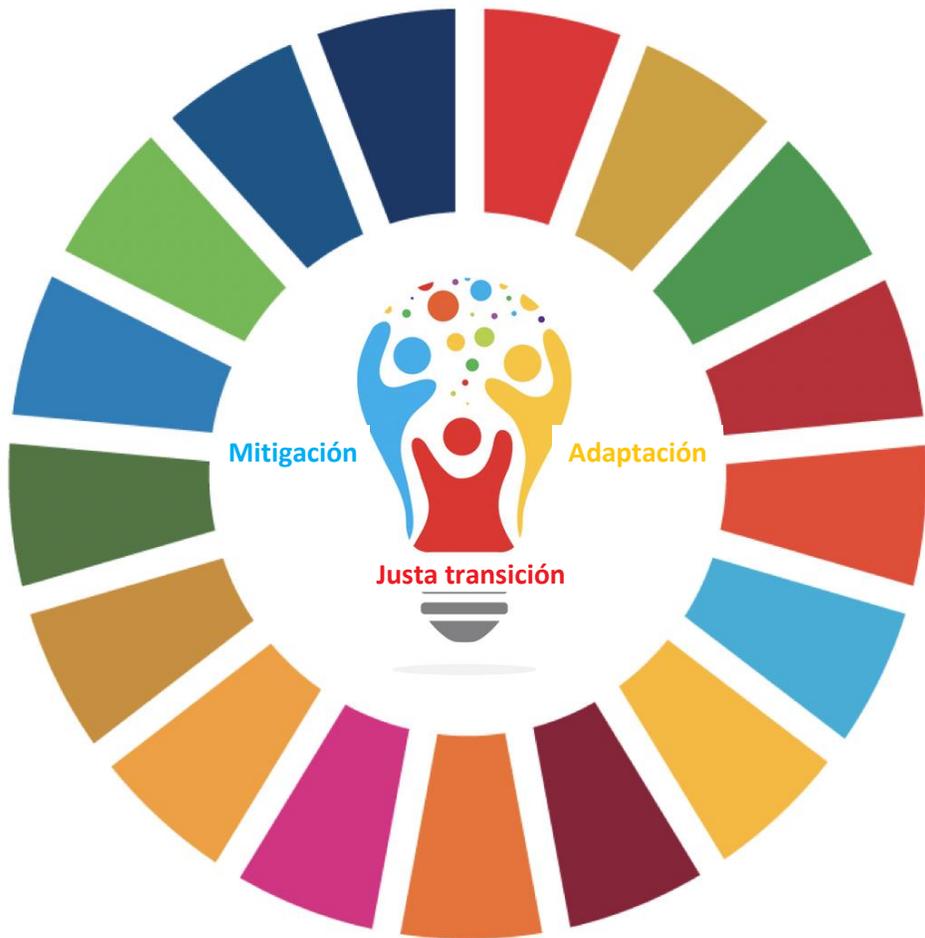


Una visión del desarrollo resistente al cambio climático

El Canal de Panamá quiere liderar una nueva era de sostenibilidad mediante:

Mitigación

- Hemos finalizado nuestro inventario de GEI, que abarca el total de emisiones de GEI de alcance 1, 2 y 3.
- Rediseño del cálculo de emisiones de GEI para adaptarlo a
 - Las mejores prácticas del sector (incluidas las normas ISO, el Marco del Consejo Mundial de Emisiones Logísticas (GLEC)).
 - Protocolo de Gases de Efecto Invernadero (GHGP)
 - Plan de divulgación a través de CDP
- Próximos pasos para comprometerse con objetivos basados en la ciencia
- Aplicar objetivos de reducción de emisiones a partir del ejercicio 2025.



Una visión del desarrollo resistente al cambio climático

El Canal de Panamá quiere liderar una nueva era de sostenibilidad mediante:

Adaptación

- Convocatoria de propuestas para una evaluación de riesgos climáticos (ERC).
- La ERC se completará a finales del cuarto trimestre del año fiscal 2024.
- Definir objetivos de adaptación a corto y medio plazo para la cuenca hidrográfica.
- Aplicar objetivos agresivos de reducción de emisiones a partir del ejercicio 2025.

CSO: Unidad de Sostenibilidad

Diseñar una estrategia de sostenibilidad sólida, con base en el liderazgo histórico del Canal.



CSO: Unidad de Sostenibilidad

Un compromiso donde todos somos parte.



Iniciativas en marcha:

- Estrategia climática que aborde la descarbonización, el manejo socioambiental, la adaptación, la transición justa y la gobernanza.
- Metas de descarbonización basadas en la ciencia, a corto, mediano y largo plazo –que incluya la validación, Calidad de datos y la divulgación efectiva de información.
- Diseño de soluciones de descarbonización.
- Evaluación de riesgo climático que incluya riesgos físicos y de transición.
- Plan de intervenciones de adaptación, con metas concretas y costos.
- Diseño de iniciativas de sostenibilidad basadas en mercado (incentivos a clientes, PSA, etc.).
- **Inventario de gases de efecto invernadero que incluya los alcances 1, 2 y 3.**
- **Plan de colaboraciones y de vinculación con grupos de interés en la cadena de valor marítima del Canal.**
- **Estamos participando en iniciativas de Corredores Verdes y Llegada Justo a Tiempo.**
- **Estamos evaluando el uso de dispositivos de ahorro energético (ESD) y la selección de la cartera de inversiones para empezar a abordar el alcance 3.**

Reducción de los GEI en el transporte marítimo

Internacional (OMI)

Regulaciones de eficiencia energética de buques: EEDI y SEEMP

Implementación del EEDI y SEEMP

3er Estudio de GEI de la OMI

EEDI fase 1

Regulación DCS



Canal de Panamá

Recertificación de Sistema de gestión Ambiental con norma ISO 14001-2004

JIT

- Programa de Reconocimiento Ambiental de Conexión Verde
- Plan Nacional de Seguridad Hídrica 2015-2050: Agua para Todos

Creación de calculadora de emisiones de buques

Reducción de los GEI en el transporte marítimo

Estrategia inicial de la OMI en la reducción de GEI de buques

Reporte de consumo de combustible a DCS

- 4to Estudio de GEI de la OMI
- EEDI fase 2

- Resultados agregados de los datos de consumo de combustible 2019
- Medidas a corto plazo: EEXI, CII

- Procedimiento revisado en la evaluación de impactos de Estados
- Consideración de medidas a mediano plazo
- EEDI fase 3 para ciertos tipos de buques

- **Estrategia 2023 en la reducción de GEI de buques**
- Circular de biocombustibles
- Guías de LCA
- Encuesta de EEXI
- Recolección de data de CII para buques existentes

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Cargo por agua dulce

- El Canal se unió a +150 organizaciones en el llamado a la acción para la descarbonización del transporte marítimo
- Tablero de Reducción de Emisiones de CO2
- Plan Indicativo de Ordenamiento Territorial Ambiental (PIOTA)

Consultoría IFC

2025: Estrategia de descarbonización del Canal (IFC);

Fase 3 del EEDI para buques restantes; revisión de medidas a corto plazo; aprobación de medidas a mediano plazo (MEPC 83).

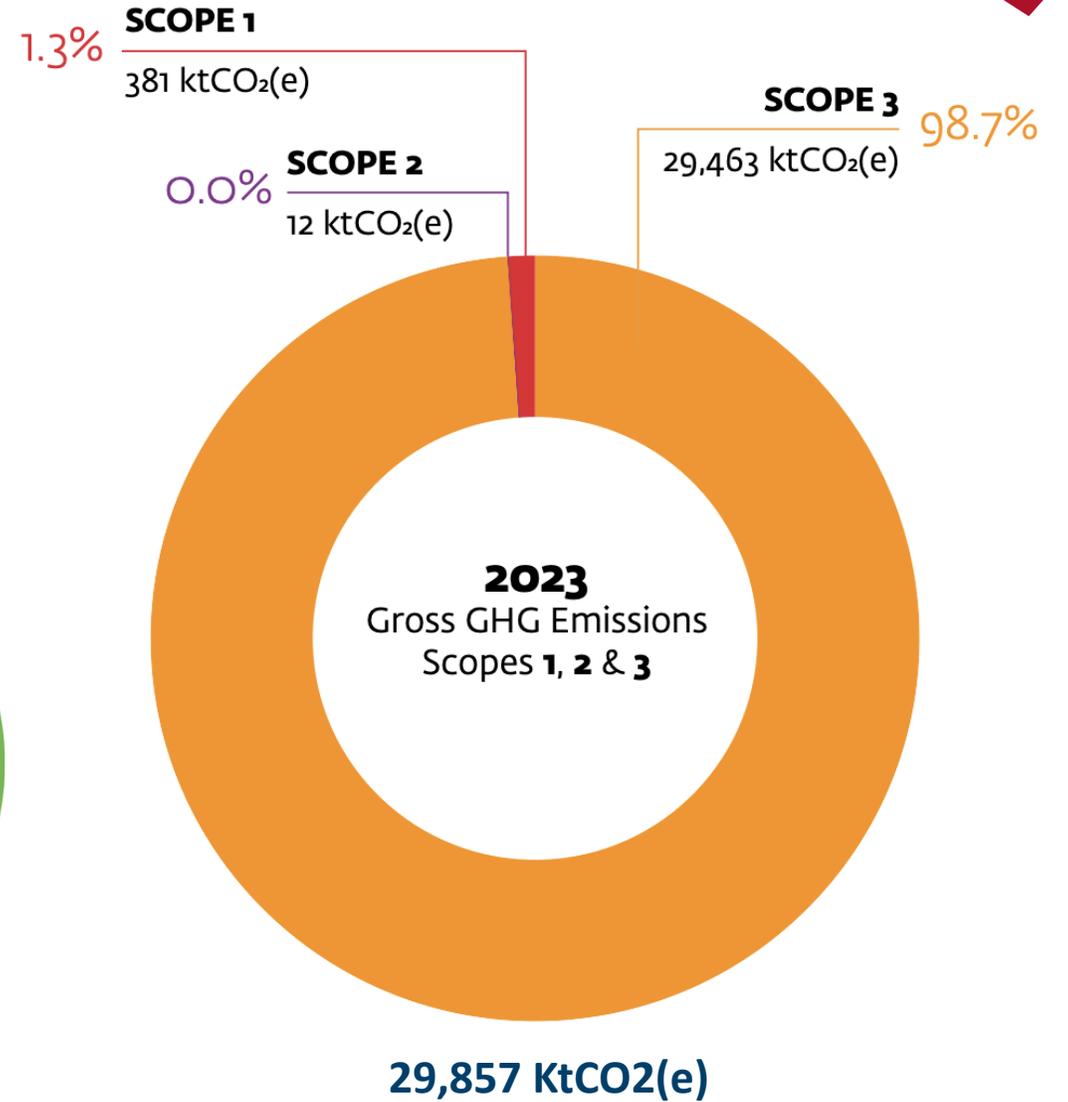
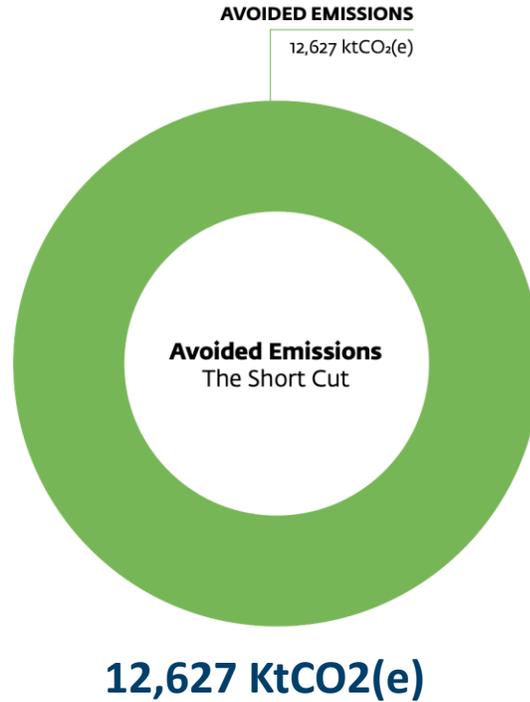
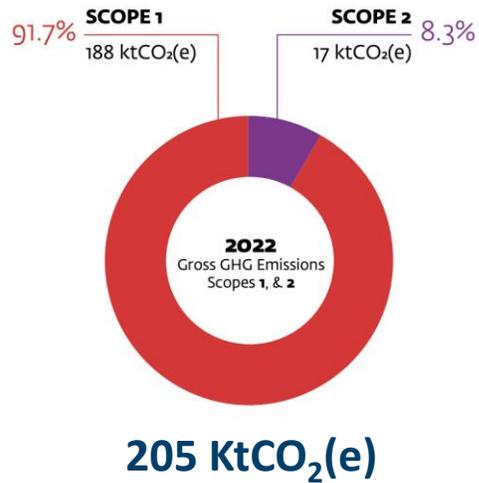
2027: Entrada en vigor de las medidas a mediano plazo.

2030: Reducción de GEI 20%-30%; consumo de combustibles de cero emisiones de 5%-10%.

2040: Reducción de GEI 70%-80%.

2050: Emisiones de GEI cero neto.

Inventario de GEI AF 2023



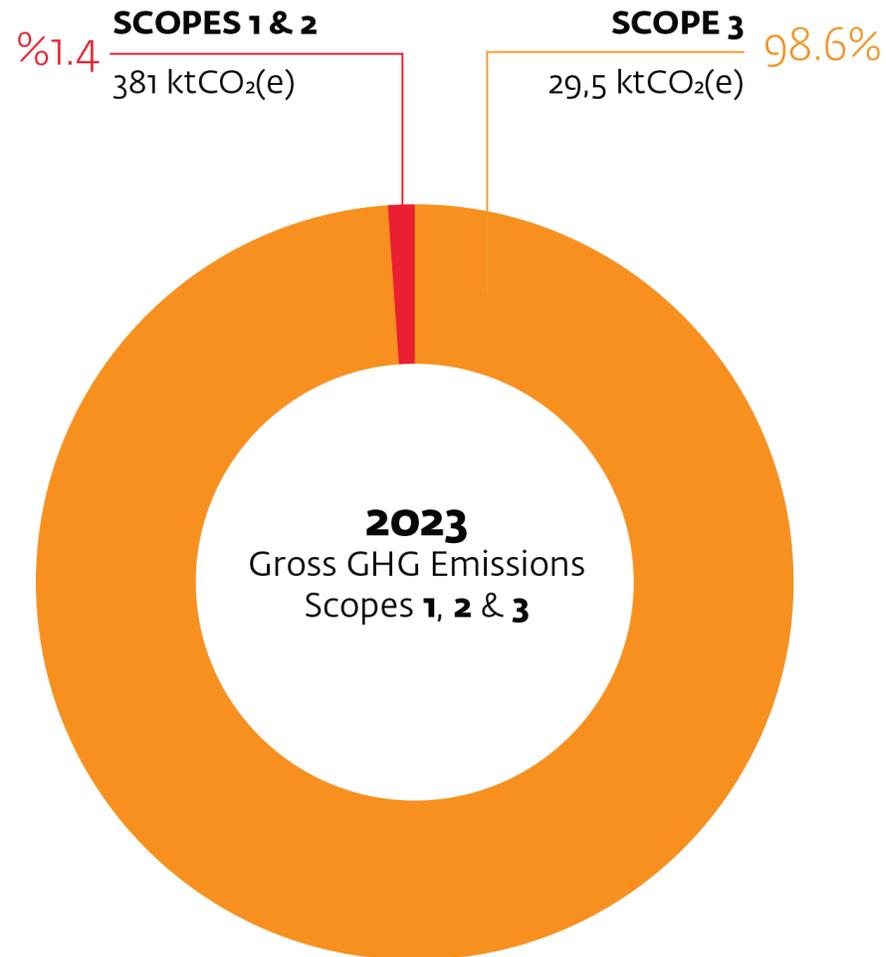
Inventario de GEI AF 2023

Emisiones de Alcance 1

Las emisiones directas de GEI son las emisiones directas de GEI que se producen a partir de fuentes en las cuales tenemos control o que son propiedad de ACP (por ejemplo, equipos flotantes, flotas terrestres móviles y estacionarias, generación de energía termoeléctrica, emisiones de GLP y refrigerantes).

Emisiones de Alcance 2

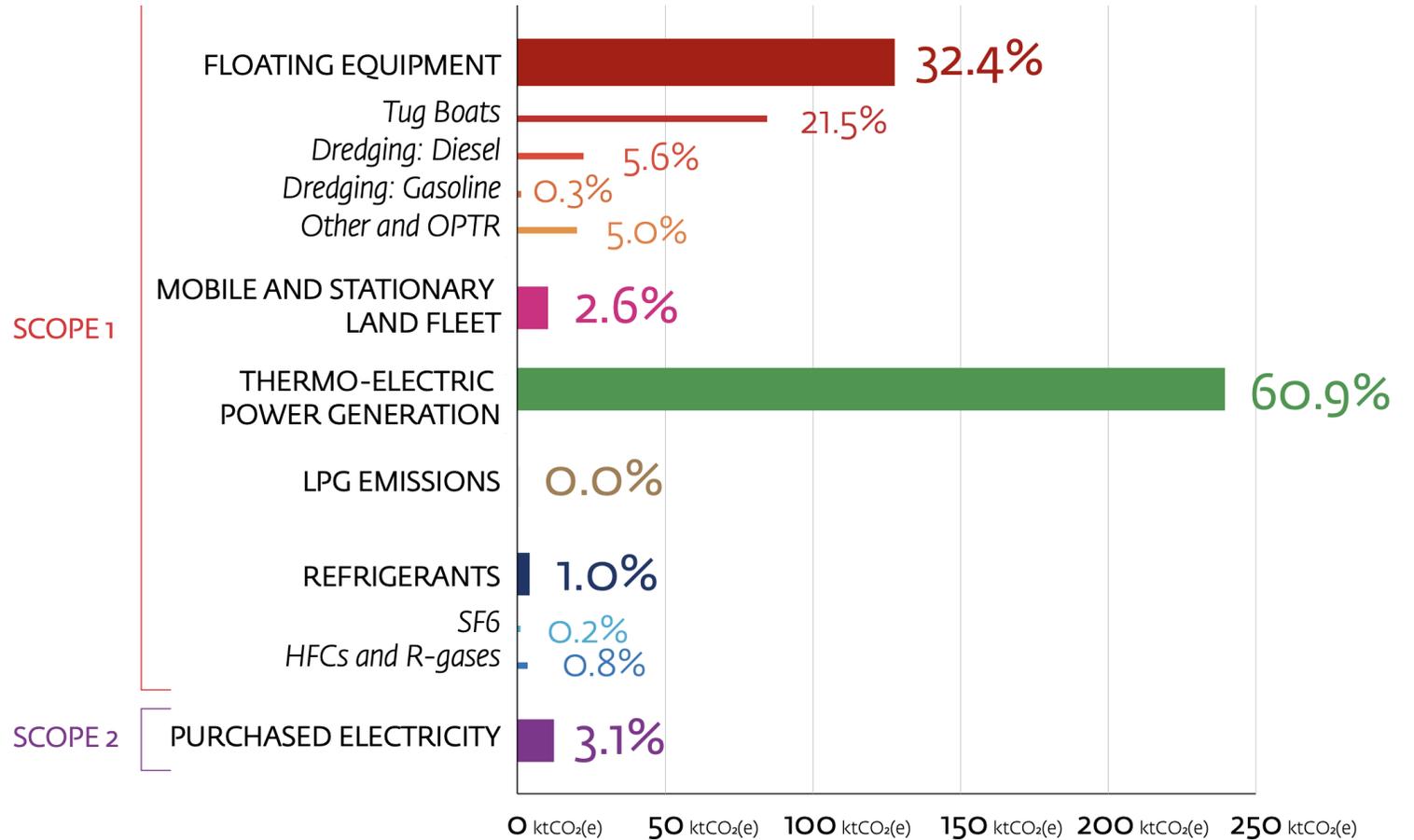
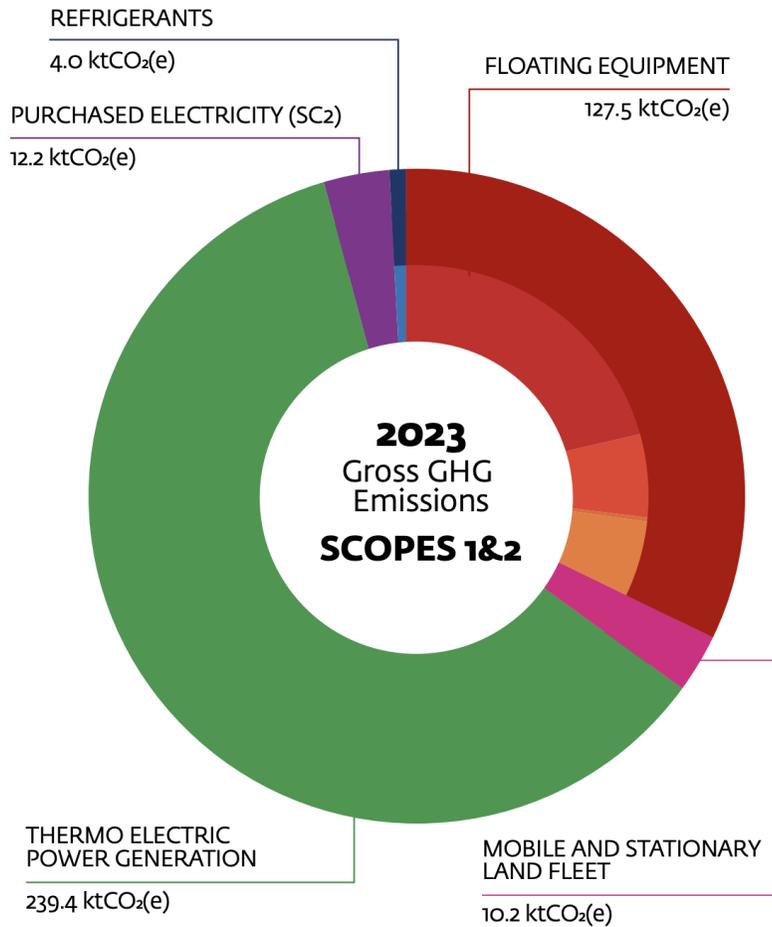
Las emisiones indirectas de GEI de alcance 2 son las emisiones indirectas de GEI asociadas con la compra de electricidad, vapor, calor o refrigeración y son el resultado del uso de energía de la organización.



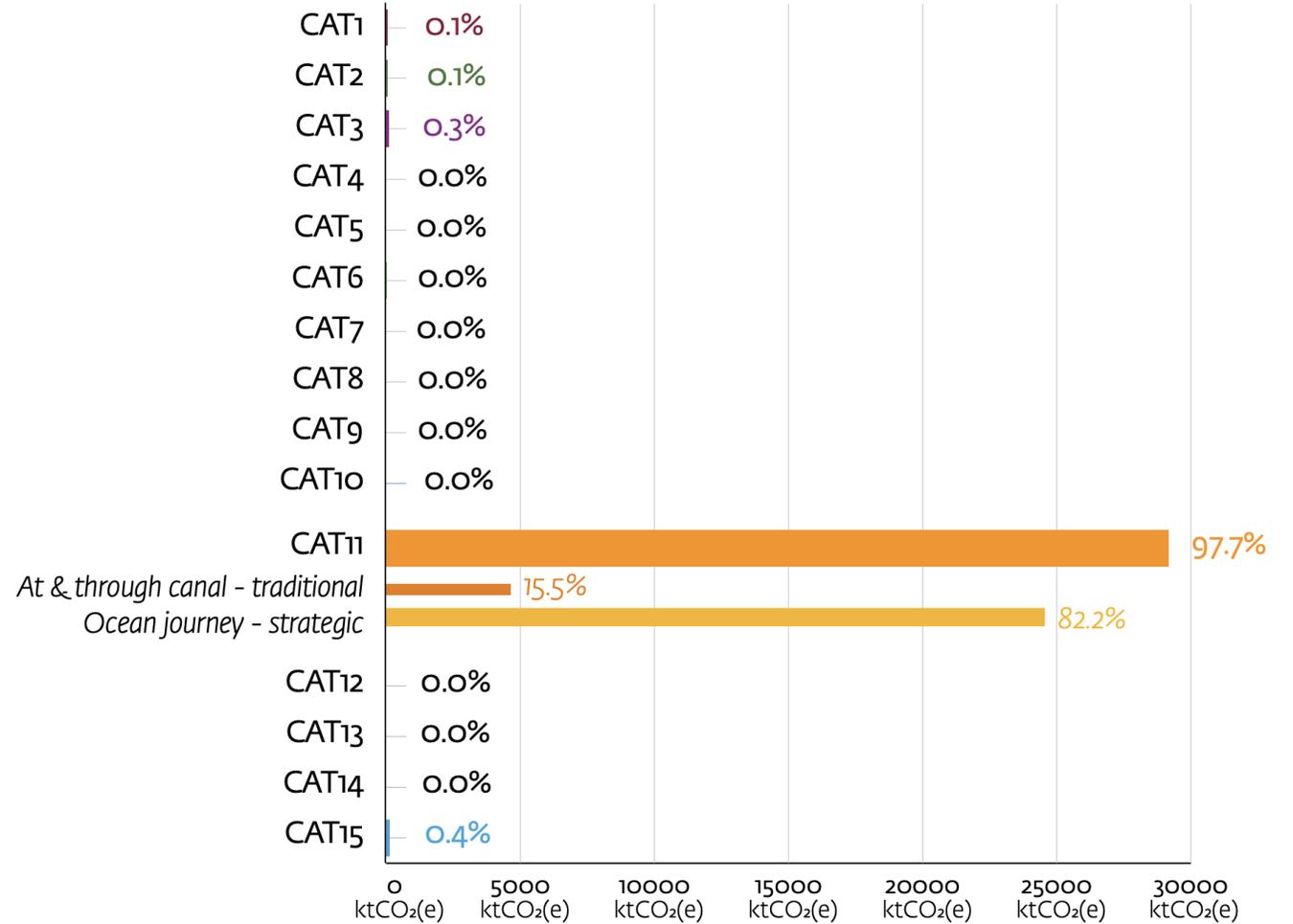
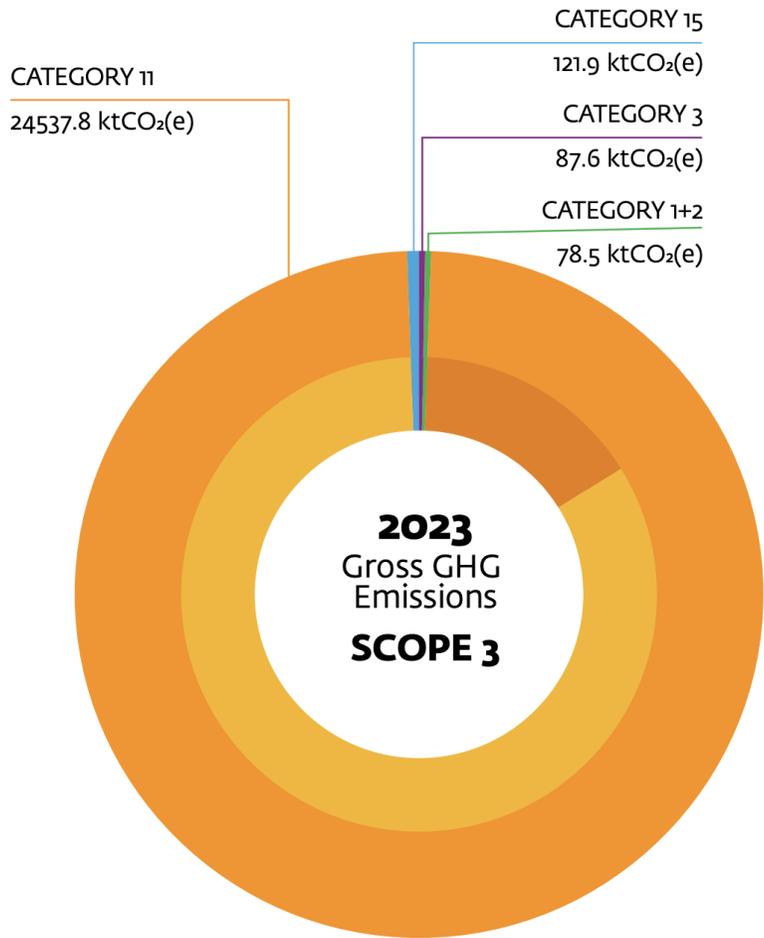
Emisiones de Alcance 3

El Alcance 3 son todas las emisiones indirectas (no incluidas en el Alcance 2) que se producen en la cadena de valor de ACP, incluidas las emisiones ascendentes y descendentes. Hay 15 categorías de emisiones de alcance 3.

Inventario de GEI AF 2023



Inventario de GEI AF 2023





CANAL DE PANAMÁ

Rol del Canal de Panamá en la Descarbonización del Sector Marítimo

Julio 2024

Ilya Espino de Marotta

Subadministradora | Oficial de Sostenibilidad