



REPORTE DEL TALLER REGIONAL

15 y 16 de julio de 2024

“El Rol del Sector Bancario hacia la Descarbonización del Sector Marítimo – Retos y Oportunidades en América Latina”

Maritime Technology Cooperation Centre Latin America
(MTCC Latinoamérica)

26 de agosto de 2024





Contenido

“El Rol del Sector Bancario hacia la Descarbonización del Sector Marítimo – Retos y Oportunidades en América Latina”	1
1. Resumen	3
2. Objetivos y Descripción del Taller Regional.....	7
3. Resumen de hoja de vida de los Expositores	9
4. Resultados del Primer Taller Regional	19
5. Evaluación del Taller Regional	34
ANEXOS	39
Anexo 1 – Agenda del Taller Regional	40
Anexo 2 – Inauguración del Taller Regional.....	44
Anexo 3 – Lista de Participantes y Reporte de Registro	46
Anexo 4 – Presentación de los Expositores del Taller Regional	52
Anexo 5 – Visibilidad y Comunicación del Taller Regional.....	55
Anexo 6 – Análisis del Cuestionario de Registro.....	59
Anexo 7 – Análisis del Formulario de Evaluación.....	62
Anexo 8 – Agradecimientos.....	64





1. Resumen

El Centro de Cooperación en Tecnología Marítima para Latinoamérica (MTCC-Latin America) y la Universidad Marítima Internacional de Panamá (UMIP), organizaron el primer taller regional, para analizar y discutir sobre un tema trascendental para la Sostenibilidad del sector de la Industria del Transporte Marítimo denominado: **"El Rol del Sector Bancario hacia la Descarbonización del Sector Marítimo – Retos y Oportunidades para América Latina"**

El Taller Regional sobre el **Rol del Sector Bancario hacia la Descarbonización Marítima** se llevó a cabo los días lunes 15 al martes 16 de julio del 2024, en horario: 1000 – 1700 (UTC -5 Hora Local de Panamá), en las instalaciones del Auditorio del Mercantil Banco; con la colaboración de nuestros aliados estratégicos: **MERCANTIL BANCO, CAF – BANCO DE DESARROLLO DE AMERICA LATINA Y EL CARIBE, BICSA – BANCO INTERNACIONAL DE COSTA RICA – THE INSTITUTE OF THE AMERICAS Y J&M MARINE INTERNATIONAL CONSULTING**, con el objetivo de profundizar en el papel fundamental del sector bancario en la dirección de la industria marítima hacia la descarbonización. Con el impulso global hacia la sostenibilidad y la responsabilidad ambiental, a su vez explorar los desafíos y oportunidades asociados con la transición del sector marítimo hacia un futuro con bajas emisiones de carbono y respetuoso con el medio ambiente, y así obtener información valiosa sobre el papel de las instituciones financieras a la hora de facilitar y acelerar el proceso de descarbonización en el ámbito marítimo. En una era marcada por la conciencia medioambiental y los objetivos globales de sostenibilidad, la industria marítima se enfrenta a un momento crucial a la hora de abordar su impacto medioambiental. Por tanto, este taller tuvo in enfoque integral para explorar y debatir el papel crucial que desempeña el sector bancario a la hora de facilitar la transición de la industria marítima hacia un futuro más seguro, eficiente, sostenible y descarbonizado.





Durante el desarrollo del Taller Regional, contamos con la participación de Expositores Nacionales e Internacionales, quienes expusieron y participaron en Paneles de Debate analizando los siguientes temas

PANEL 1: “Políticas y Estrategia para promover la Descarbonización Marítima en América Latina”

- Moderadora: **Aneth Pitterson** – SHEQ Manager – **VT Shipping**
- “El Rol del Canal de Panamá en la Descarbonización del Sector Marítimo”, presentado por: **Ilya Espino de Marotta** – Sub Administradora de la Autoridad del Canal de Panamá – **ACP**
- “La taxonomía de las finanzas sostenibles orientadas al sector marítimo como actividad económica de bajas y cero emisiones de carbono en Panamá, presentado por: **Juan Carlos Monterrey** – Director de Cambio Climático del Ministerio de Ambiente (**MIAMBIENTE**)
- Pregunta de discusión: *¿Cómo podemos desarrollar una estrategia efectiva para el proceso de descarbonización marítima?*

PANEL 2: “El Rol de las Instituciones Financieras Internacionales para apoyar los proyectos de Descarbonización Marítima y Portuaria”

- Moderador: **José Digeronimo** – Presidente de la Cámara Marítima de Panamá (**CMP**)
- “Oportunidades de Financiamiento en el desarrollo de Proyectos de Transporte Marítimo Sostenible en América Latina”, presentado por: **Carla Chízmar** – directora de Ambiental, Social y Gobernanza, **CIFI** – Corporación Interamericana para el Financiamiento de Infraestructura, S.A.
- “El Plan Estratégico de Desarrollo Marítimo y Portuario para la Integración Regional”, presentado por: **Fausto Arroyo**, Ejecutivo Principal y Especialista en Logística – **CAF – Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe**
- “Mercado de Bonos Verdes y Azules y su impacto en la financiación de proyectos marítimos sostenibles”, presentado por: **Manuel Batista** – vicepresidente de Finanzas e Innovación Estratégica – Bolsa Latinoamericana de Valores (**LATINEX**)





PANEL 3: “El Sector Bancario promoviendo el transporte marítimo sostenible – Lecciones aprendidas”

- Moderadora: Beatriz Castillo
- Panelistas: Patricia Planells – **Banco LAFISE**
- Lisbeth Morales – **Banistmo**
- Luis Huitron – **Mercantil Banco**

PANEL 4: ¿Punto de vista de las navieras sobre cómo se está descarbonizando el sector marítimo?

- Moderadora: **Tania Miranda** – Directora del Programa de Medio Ambiente y Cambio Climático – **Institute of the Americas**
- “A. P. Moller Maersk: Descarbonizando el Transporte Marítimo – Logística y servicios”, presentado por: **Alexis X. Rodríguez** – Director Regional para la ejecución de la transición energética en América Latina – **A.P. Moller MAERSK**
- “Panorama del negocio y estrategias hacia la descarbonización del transporte marítimo”, presentado por: **Javier Díaz** – Presidente – **J&M Marine International Consulting**
- Pregunta de discusión 4: *¿Cómo las compañías navieras internacionales apoyan a las empresas locales para descarbonizar sus operaciones?*

PANEL 5: Desarrollo de estrategias e infraestructura - Hub de Abastecimiento de Combustible Marinos Alternativos y Corredores Verdes

- Moderadora: **Beatriz González** – Especialista en Comercio Internacional – Autoridad del Canal de Panamá (**ACP**)
- “Oportunidades en Panamá con GNL para operaciones de Bunkering”, presentado por: **Ricardo Díaz** – Gerente de comercialización y originación de GNL – **AES Panamá**
- “Indicadores Estadísticos de Sostenibilidad y Eficiencia Marítima de Panamá, para el desarrollo de Corredores Verdes”, presentado por: **Ervin Vargas** – Director del **MTCC Latin America**
- Pregunta de discusión: *¿Cómo podemos desarrollar Estrategias y Políticas para la creación de un centro de abastecimiento de combustible marinos alternativos y Corredores Verdes?*





SESIÓN DE TRABAJO: “Propuesta de Modelo para el diseño y desarrollo de Proyectos de Eficiencia Energética mediante financiación sostenible”:

- Presentado por: **Rafael Orjuela** – Gerente General, PGCC LTDA.
- “Mesa Redonda Multidisciplinaria para el Financiamiento de Potenciales Propuestas de Proyectos Sostenibles en Transporte Marítimo y Portuarios”
- Presentaciones de Propuestas de Financiamiento de Proyectos Marítimos y Portuarios Sostenibles Propuesta por los Grupos de Trabajo Multidisciplinarios.



2. Objetivos y Descripción del Taller Regional

Este Taller Regional tenía como objetivo profundizar en el papel fundamental del Sector Bancario en la financiación sostenible de la industria marítima hacia la descarbonización. Además, explorar los desafíos y oportunidades asociados con la transición del sector marítimo hacia un futuro con bajas emisiones de carbono para la protección del medio ambiente.

Objetivos del Taller Regional:

- ✚ Comprender la huella de carbono de la Industria Marítima.
- ✚ Análisis de los marcos Regulatorios del Sector Marítimo y Bancario.
- ✚ Evaluación del papel de las instituciones bancarias en el financiamiento de prácticas sostenibles.
- ✚ Promover la innovación y la tecnología para la descarbonización marítima.
- ✚ Dar forma a estrategias de inversión sostenibles.
- ✚ Impulsar la colaboración y las alianzas estratégicas.

Este evento fue dirigido a los Sectores Bancario, Marítimo, Portuario y Logístico a nivel Regional en América Latina para abordar las principales regulaciones relacionadas con la descarbonización del transporte marítimo y temas relacionados con el desarrollo sostenible de la industria marítima, en apoyo a la Estrategia 2023 de la **Organización Marítima Internacional (OMI)** para la Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes de los buques. Además. El Taller sirvió para resaltar el papel del sector bancario en el apoyo a los esfuerzos de descarbonización mediante el financiamiento de tecnologías verdes y combustibles alternativos, de modo que el sector bancario se convierta en un catalizador y promotor de empresas que estén alineadas con soluciones de descarbonización.



Los participantes compartieron conocimientos, experiencias y se reunieron con homólogos de la industria marítima y bancaria para explorar oportunidades de financiación para proyectos sostenibles que involucren a mujeres líderes y a todo el sector bancario para aprender más sobre la industria marítima. Este Taller es también parte de la estrategia a largo plazo de la OMI sobre la movilización de recursos para la Cooperación Técnica Nacional y Regional y las actividades de Creación de Capacidades.

El Taller buscaba crear una plataforma para que las instituciones financieras prioricen sus intereses e identifiquen las necesidades y demandas locales; y para que los destinatarios comprendan mejor cómo acceder a los diversos recursos disponibles para abordar sus necesidades, destacando el importante papel de todas las partes involucradas para mejorar la comprensión de los diversos mecanismos, y de esta manera acceder y brindar financiamiento y apoyo. En consecuencia, se fomentó la comunicación activa con los donantes potenciales para resaltar el valor agregado y los beneficios de trabajar con la OMI y su alineación con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**.

En una era marcada por la conciencia ambiental y los objetivos de sostenibilidad global, la industria marítima enfrenta un momento crucial para abordar su impacto ambiental. Por lo tanto, este fue un Taller integral diseñado para explorar y discutir el papel crucial que desempeña el sector bancario para facilitar la transición de la industria marítima hacia un futuro más seguro, más eficiente, sostenible y descarbonizado.





3. Resumen de hoja de vida de los Expositores

En el desarrollo del taller contamos con presentaciones de alto nivel y paneles de discusión a lo largo de dos días, brindando actualizaciones, perspectivas y debates interesantes de actores marítimos y bancarios nacionales, regionales e internacionales claves y otras partes interesadas que participan en el proceso de descarbonización marítima.

En esta sección presentamos el resumen de hoja de vida de los expositores del Taller Regional del Rol del Sector Bancario hacia la Descarbonización Marítima según la agenda desarrollada:

- **John Alonso – Coordinador de Proyecto SENSREC de la OMI**

John Alonso cuenta con más de 10 años de experiencia en la Organización Marítima Internacional (OMI) liderando proyectos como Globallast entre otros.

Actualmente es Coordinador del Proyecto en el Proyecto OMI-Noruega sobre Reciclaje de Buques Seguro y Ambientalmente Racional (**SENSREC**), de la Subdivisión de Alianzas y Proyectos en la División de Cooperación Técnica e Implementación de la OMI.

Tema presentado: “Asociaciones para financiar la Estrategia 2023 de GEI de la OMI”.

- **Ing. Aneth Pitterson – SHEQ Manager – VT Shipping**

Aneth Pitterson actualmente labora como Gerente de Seguridad, Salud, Medio Ambiente y Calidad de la empresa VT Shipping International, con 12 años en el cargo aportando su experiencia en el cumplimiento normativo relacionado con la industria del búnker. Dentro de su perfil curricular destacan, MBA en Administración Marítima y Operaciones del Búnker, una especialidad en Eficiencia Energética y Ambiental en Entornos Marítimos, Docente de la Universidad Marítima Internacional de Panamá desde 2008. Miembro colaborativo del MTCC Latin America.

Moderadora del Panel 1: “Políticas y Estrategia para promover la Descarbonización Marítima en América Latina”.



- **Ing. Ilya Espino de Marotta – Subadministradora – Autoridad del Canal de Panamá**
Ing. Espino de Marotta es Ingeniería Marina egresada de la Universidad de Texas A&M en Galveston, Texas, Estados Unidos, posee Maestría en Ingeniería Económica de la Universidad Santa María la Antigua en la República de Panamá. Ha tomado cursos de desarrollo gerencial entre otros.

Ha laborado en el Canal de Panamá por más de 30 años, desempeñando el cargo de vicepresidente ejecutiva de Ingeniería y Administración de Programas, estuvo a cargo de la ejecución del Programa de Ampliación, fue Vicepresidente de Negocio de Tránsito cuya responsabilidad se extiende a todas las operaciones marítimas, respuesta a emergencias, dragado, mantenimiento de las infraestructuras, flota y equipos requeridos para las operaciones del Canal, así como del análisis de mercados y relaciones con los clientes.

Es miembro de la Asociación directoras de Panamá y del International Women's Forum (IWF) y Jurado del Queen Elizabeth Prize for Engineering.

Obtuvo reconocimiento como Mujer Destacada del Año, Asociación Panameña de Ejecutivos de Empresa (APEDE), Global Chairman's Diversity Leadership, Stanton Chase, fue incluida entre las 50 Mujeres Poderosas, según la Revista Forbes Centroamérica, entre otros.

Actualmente la Ing. Ilya R. Espino de Marotta, es la Subadministradora de la Autoridad del Canal de Panamá y Oficial Líder de Sostenibilidad.

Tema presentado: “El Rol del Canal de Panamá en la Descarbonización del Sector Marítimo”

- **Juan Carlos Monterrey – Director de Cambio Climático – MIAMBIENTE**

Juan Carlos Monterrey Gómez posee título de Maestría en Políticas de Desarrollo Internacional, Universidad de Chicago, y Licenciatura en Economía y Desarrollo Internacional, Universidad de Tulane.

Es el fundador de Climate Resilient. En 2023, Monterrey Gómez fue finalista del Premio Pritzker al Genio Ambiental. En 2018, el expresidente Barack Obama nombró a Juan Carlos como becario inaugural de la Fundación Obama. Ha representado al Gobierno de Panamá en roles clave, incluido el de vicepresidente Global del Órgano Subsidiario de Implementación (OSE) de la Convención sobre el Clima de las Naciones Unidas (ONU), así como Coordinador de Instrumentos de Precio del Carbono en el Ministerio de Medio Ambiente de Panamá. Panamá. En la COP26 en Glasgow, Juan Carlos se desempeñó como negociador principal de Panamá y encabezó la delegación más joven en la historia





de las conversaciones sobre el clima de la ONU. Juan Carlos es coautor de los decretos ejecutivos y normas técnicas que establecieron el mercado nacional de carbono de Panamá, incluido el Programa Nacional Reduce Tu Huella.

Monterrey trabajó anteriormente como presidente ejecutivo de Geoversity: Nature's University; Especialista en Adaptación Climática del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y cofundador de Fund 17, una fundación de microfinanzas en Nueva Orleans, EE. UU. Además, asesora al Banco Mundial en operaciones de financiamiento climático en Panamá.

Actualmente es el director de Cambio Climático del Ministerio de Ambiente

Tema presentado: “La taxonomía de las finanzas sostenibles orientadas al sector marítimo como actividad económica de bajas y cero emisiones de carbono en Panamá”

▪ **José Digeronimo – Presidente – Cámara Marítima de Panamá (CMP)**

Con más de 30 años de trayectoria en el sector marítimo panameño, y economista marítimo. Se ha desempeñado como operador de empresas de transporte internacional de mercancías, de líneas como en tráfico tramp en servicios en Latinoamérica, Europa y Asia. Especialista en el sector de Bunker dentro de la Cámara Marítima. Hoy se dedica al turismo náutico, sector en amplio desarrollo y con posibilidad de convertirse en uno de los principales motores del turismo. Ha sido profesor en universidades en materias especializadas marítimas, ha participado como consultor para múltiples proyectos de desarrollo de industrias marítimas auxiliares e infraestructura marítima en Panamá y Latinoamérica. Entre sus principales logros están, la creación del Comité de Bunker, El Clúster de Bunker, el desarrollo de la Maestría en Bunker de la UMIP, la conformación y desarrollo de la Asociación de Armadores Panameños y la ley de cabotaje. Ha sido administrador de buques en tráfico internacional, especializado en Car Carriers y tanqueros (Panamanian Carriers Corporation), dentro del grupo Ricardo Pérez, fundó y fue Gerente General de Transmarine Transportation and Barging (empresas de barcaza de combustible). Fue Gerente General de VT Shipping International Inc., empresa de barcazas de combustible y a la fecha se ha desarrollado principalmente en el sector de turismo náutico y en la dirección de gremios marítimos.

Actualmente es el presidente de la Cámara Marítima de Panamá (CMP)

Moderador Panel 2: “El Rol de las Instituciones Financieras Internacionales para apoyar los proyectos de Descarbonización Marítima y Portuaria”.





▪ **Carla Chízar – Directora de Ambiental, Social y Gobernanza – CIFI**

Es la directora del Departamento de ESG en CIFI, una institución financiera privada dedicada a la energía y la infraestructura en América Latina y el Caribe. Tiene una Licenciatura en Biología y una Maestría en Ciencias Ambientales y Certificación en Financiamiento e Implementación de Energía Limpia de la Universidad de Yale. Posee 20 años de experiencia en investigación científica, ciencias aplicadas para problemas globales, desarrollo sostenible, energía limpia, cambio climático, préstamos verdes e inversión de impacto. En CIFI, es responsable de la implementación de la Estrategia de Sostenibilidad que gestiona los riesgos e impactos ambientales y sociales de proyectos de infraestructura en América Latina y el Caribe. Fue miembro clave del equipo que emitió el primer Programa de Bonos Verdes en Panamá, lanzó un Software ESG “Impacta”, un Indicador Clave de Riesgo ESG y un Sistema de Puntuación de Riesgo E&S para gestionar los riesgos ESG, y recientemente lideró la Acreditación de CIFI ante el Fondo Verde para el Clima.

Tema presentado: "Oportunidades de Financiamiento en el desarrollo de Proyectos de Transporte Marítimo Sostenible en América Latina".

▪ **Fausto Arroyo – Ejecutivo Principal y Especialista en Logística – Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe CAF**

Fausto Arroyo es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid. Tiene dos Maestrías, una en Ordenación Territorial y Gestión del proceso urbanístico por la Universidad Carlos III de Madrid, y un MBA por el Instituto San Telmo Sevilla. Además, es Especialista sectorial en puertos, vías navegables y logística con formación académica en ingeniería y gestión de empresas, con 25 años de experiencia trabajando en empresas de ingeniería y planificación estratégica en el sector privado como en organismo y corporaciones públicas de gestión portuaria y en organizaciones multilaterales de crédito. Ha sido profesor responsable de Ingeniería y Explotación Portuaria en la Escuela de Ingenieros de la Universidad de Sevilla.

En CAF - Banco de Desarrollo de América Latina participa como especialista sectorial en la gestión de operaciones de préstamo relacionadas con infraestructuras logísticas y lidera las actividades de asistencia técnica, desarrollo de capacidades y fortalecimiento institucional en los países del hub norte.

Tema Presentado: “El Plan Estratégico de Desarrollo Marítimo Portuario para la Integración Regional”.





- **Manuel Batista – Vicepresidente de Finanzas e Innovación Estratégica – Bolsa Latinoamericana de Valores (LATINEX)**

Manuel Batista posee estudios en Licenciatura en Ciencias de Finanzas de la Universidad de Louisville, EE. UU. Cuenta con más de 7 años de experiencia en materia de mercado de capitales. Actualmente se desempeña como vicepresidente de Finanzas e Innovación Estratégica de Latinex Holdings y sus Subsidiarias Bolsa Latinoamericana de Valores (Latinex) y Central Latinoamericana de Valores (Latinclear), siendo el encargado de la gestión financiera y de nuevos productos del Grupo.

Tema Presentado: “Mercado de Bonos Verdes y Azules y su impacto en la financiación de proyectos marítimos sostenibles”.

- **Beatriz Castillo Rodríguez – Oficial Senior de Negocios – BICSA**

Beatriz Castillo cuenta con más de 20 años de experiencia en el sector Bancario, desempeñando cargos dentro Banca Corporativa y Comercial y Vicepresidencia de Crédito, brindando competencias en bancos nacionales y extranjeros, liderizando Junta de Acreedores Bancarios y equipos de alto rendimiento bajo la metodología Challenger. Posee estudios de Maestría en Administración de Empresas (MBA) con énfasis en Gerencia Estratégica de la Universidad Interamericana de Panamá, cuenta con Postgrado en Alta Gerencia de la Universidad Interamericana de Panamá y una Licenciatura en Finanzas y Banca de la Universidad de Panamá. Adicionalmente tiene estudios en Diplomado en Agenciamiento Naviero de la Universidad Santa María La Antigua, actualmente está cursando un Diplomado en Liderazgo transformacional. Universidad Santa María La Antigua y CAF. Posee diferentes cursos profesionales y académicos entre los cuales mencionamos: Curso de Riesgos Ambientales y Sociales- INCAE – UNEP, Curso de Economía Circular y Sostenibilidad- Sindicatos de Industriales de Panamá, Curso de Análisis de Crédito de INCAE, Curso Intermedio de Análisis Financiero Citibank Latin America Training & Dev. Center entre otros.

Actualmente labora en el Banco Internacional de Costa Rica – BICSA y es coorganizadora de este primer taller regional del rol del sector bancario hacia la descarbonización marítima.

Moderadora del Panel 3: “El Sector Bancario promoviendo el transporte marítimo sostenible – Lecciones aprendidas”.





▪ **Patricia Planells – Gerente General – Banco LAFISE**

Patricia Planells posee más de 30 años de experiencia en banca y docencia, tiene una Maestría en Administración de Empresas con especialidad en Finanzas y Recursos Humanos de la Universidad Latinoamericana de Ciencias y Tecnología; estudios en Liderazgo, Coaching y Docencia Superior. Es Ingeniera Industrial Administrativa y posee Certificación como Coach del International Coaching Institute y ha dictado cursos de Finanzas, Ventas, y Liderazgo en distintas instituciones bancarias, asociaciones y planteles universitarios. Se desempeñó como Directora Independiente de distintas instituciones financieras y Síndico del Centro Nacional de Competitividad. Actualmente Directora de la Cámara de Comercio de Panamá, de Amcham y de la Asociación Bancaria de Panamá. Ha participado en la reorganización de empresas en el sector financiero, y corporativo. Es Forum Leader del capítulo de mujeres del Executive Forums en Panamá y fundadora y Presidente de la Fundación de Transición A La Vida. Actualmente, es Gerente General de Banco Lafise en Panamá.

Tema de análisis: “Lecciones aprendidas desde Banco LAFISE como miembro de la Cámara Marítima de Panamá”.

▪ **Lisbeth Morales – Vicepresidencia de Negocios de Empresas y Gobierno – Banistmo**

Lisbeth Morales, egresada de la USMA con título de Banca y Finanzas y una Maestría de Ingeniería Industrial Administrativa y Administración de Empresas. Cuenta con más de 20 años de experiencia en el sector bancario y en la industria privada y dentro de su trayectoria se ha destacado en áreas de Banca Corporativa en los segmentos Industrial y de Gobierno, ocupando posiciones de analista, gerente y vicepresidente asistente en diferentes bancos tanto locales como internacionales. Desde el 2017 labora en Banistmo ocupando posiciones de Gerente de Relación, Director de Gobierno e Institucional y desde enero 2021 encargada de la Dirección de Gobierno & Grandes Corporativos bajo la Vicepresidencia de Negocios de Empresas y Gobierno, desde donde ha liderado transacciones enfocadas en promover el uso de energías renovables y de iniciativas para ciudades y comunidades más sostenibles.

Tema de análisis: “Explorando productos y servicios que apoyen en la descarbonización de las industrias marítimas, portuarias y logísticas regionales”.



▪ **Luis Huitron – Jefe de Finanzas Corporativas – Mercantil Banco**

Luis Huitron se unió a Mercantil en 2021 como responsable de Finanzas corporativas, Estrategia de Financiamiento y Relaciones con Inversionistas. Adicional dirigió en PwC México al equipo de Finanzas Corporativas. También trabajó en los equipos de banca de inversión de HSBC, Credit Agricole, Santander y Caja Madrid en México y Europa. Tiene más de 15 años de experiencia en M&A y levantamiento de capital en América Latina. Luis es egresado de INSEAD y del Tecnológico de Monterrey

Tema presentado: “Banco Mercantil en alianza con la Bolsa de Valores para impulsar el sector a través de los bonos temáticos como lo son los Bonos Azules y los Bonos Verdes”.

▪ **Tania Miranda – Directora del Programa de Medio Ambiente y Cambio Climático – Instituto de las Américas**

Tania Miranda es Directora del Programa de Medio Ambiente y Cambio Climático del Instituto de las Américas (IOA), donde se enfoca en la intersección entre el cambio climático y la biodiversidad. Lidera proyectos que promueven estrategias de conservación de ecosistemas marinos y costeros basadas en datos; proyectos de mitigación y adaptación urbana con gobiernos subnacionales; temas transversales de finanzas sostenibles, como regulaciones de divulgación corporativa relacionadas con el clima y la biodiversidad, así como la sostenibilidad de la industria del transporte marítimo y portuario de la mano con el sector privado y las comunidades en México. Tiene más de 6 años de experiencia con múltiples agencias del gobierno mexicano federal promoviendo la inversión y el comercio, incluyendo la Secretaría de Relaciones Exteriores, ProMéxico, la Embajada de México en Washington D.C. y el Consulado de México en Nueva York. Tiene una Licenciatura en Economía con especialización en Relaciones Internacionales en la Universidad del Sur de California y una Maestría en Ciencias en Política Energética y Clima de la Universidad Johns Hopkins. Ha publicado una variedad de artículos de investigación, es coautora de un libro titulado “We Are North America” y escribe frecuentemente para medios de comunicación mexicanos como El Universal y El Heraldo de México.

Moderadora del Panel 4: “¿Punto de vista de las navieras sobre cómo se está descarbonizando el sector marítimo?”.





▪ **Alexis X. Rodríguez Almanza – Director regional de Ejecución de la Transición Energética para Latinoamérica – A.P. Moller MAERSK**

Inició su carrera como marino ordinario en embarcaciones de servicios de aguas internacionales. Posee Licenciatura en Derecho y Ciencias Políticas con mención honorífica, Maestría en Derecho Marítimo, Administración de Empresas Marítimas de Puertos, Gestión Ambiental y Carbono Neutral (recibiendo Honores Summa Cum Laude). También tiene un MBA de INCAE Business School y un Postgrado en Energía Marítima de la World Maritime University de Malmo, Suecia. Candidato al Diploma de Especialización en Financiamiento de Energía Verde de la Corporación Financiera Internacional (IFC). Fue jefe del Departamento de Cumplimiento y Fiscalización de la Autoridad Marítima de Panamá y fue director de la Oficina de Asuntos Internacionales de la Autoridad Ambiental Nacional. Se desempeñó como Especialista en Protección Ambiental en la Autoridad del Canal de Panamá. Actualmente, es el director regional de Transición Energética para Latinoamérica en la naviera A.P. Moller - Maersk

Tema presentado: “A.P. Moller Maersk – Descarbonizando las operaciones globales – Marítimo, Portuario y Logístico”.

▪ **Javier Díaz – Presidente – J&M Marine International Consulting**

Es egresado de la Universidad Marítima Internacional de Panamá (UMIP), como Ingeniero Náutico especializado en Navegación y Transporte Marítimo. Especializado como Auditor en Sistemas de Gestión de Calidad ISO 9001:2015, Sistemas de Gestión Energética ISO 50001:2018 y Sistemas de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, ISO 45001. Posee un Postgrado Especializado en Docencia Superior de la UMIP. Además, posee una Maestría en Asuntos Marítimos con especialización en Administración de Seguridad Marítima y Protección del Medio Ambiente del World Maritime University (WMU) de Malmo, Suecia. Culminó un programa especializado de Planificación de Proyectos en el Tecnológico de Monterrey y un Programa Avanzado en Comunicación Política y Gestión de Crisis en el Aden School of Government. Actualmente está cursando un Programa de Doctorado en la Universidad de la Coruña, España. Participa activamente en distintos grupos de trabajo y reuniones de la OMI. Es Instructor de cursos OMI y Profesor de Postgrado y de Grado en la Facultad de Ciencias Náuticas de la UMIP. Además, es Project Manager del MTCC Latin America. Actualmente, es el presidente del Grupo J&M Marine International Consulting.

Tema presentado: “Panorama del negocio y estrategias hacia la descarbonización del transporte marítimo”.





- **Beatriz González – Especialista en Descarbonización – Autoridad del Canal de Panamá**

Beatriz González se desempeña como especialista en descarbonización apoyando al Gerente de Sostenibilidad en el desarrollo, implementación y revisión de la Estrategia de Sostenibilidad del Canal de Panamá con un enfoque en la descarbonización y la transición justa. Lidera las estimaciones e implementación de la reducción de las emisiones de GEI de las operaciones y cadena de valor del Canal de acuerdo con objetivos basados en la ciencia. Anteriormente, se desempeñó como especialista en comercio internacional desarrollando investigaciones, pronósticos y análisis de mercado en los segmentos de graneles líquidos y servicios especializados. Es Licenciada en Ingeniería Marítima y Portuaria de la Universidad Tecnológica de Panamá. En 2014, obtuvo una Maestría en Ciencias en Asuntos Marítimos de la Universidad Marítima Mundial en Malmö, Suecia. En 2016, recibió una beca Fulbright del Programa Hubert H. Humphrey para estudiar políticas públicas y liderazgo en la Universidad de Boston. En 2024, obtuvo una maestría en Economía Ambiental y Gestión Ambiental de la Universidad de York, Reino Unido. Es miembro de la Junta Directiva de la Asociación de Becarios Fulbright de Panamá y miembro del Instituto de Gestión y Evaluación Ambiental (IEMA).

Moderadora del Panel 5: “Desarrollo de estrategias e infraestructura - Hub de abastecimiento de Combustible Marinos Alternativos y Corredores Verdes”.

- **Ricardo Díaz – Gerente de Comercialización y Originación GNL – AES Panamá**

Ricardo Díaz es Ingeniero Industrial con una Maestría en Ingeniería Gerencial de la University of Louisville, una Maestría en Economía y Logística Marítima de Erasmus University Rotterdam, y una Maestría en Ciencias del Marketing de Purdue University. Cuenta con más de 15 años de experiencia desarrollando negocios dentro del sector marítimo. Trabajó durante 11 años en la Autoridad del Canal de Panamá, donde desempeñó roles clave en comercio internacional y desarrollo comercial, además de ser presidente del Comité de Precios del Canal. Posteriormente, se unió a Svitzer como Gerente Comercial Regional y recientemente se incorporó al equipo de LNG de AES, donde lidera la iniciativa de desarrollo de LNG Bunkering en Panamá, además de comercializar el gas en la región.

Tema presentado: “LNG – Liderando la Descarbonización Marítima, un Combustible de Transición”.





▪ **Ing. Ervin Vargas Wilson – Director del MTCC Latin America**

Es Ingeniero Náutico con Especialización en Maquinaria Naval, egresado de la Escuela Náutica de Panamá. Profesional con más de 20 años de experiencia de liderazgo demostrada en la industria marítima, llegando a ocupar la posición de Ingeniero jefe de Máquinas y de Superintendente Técnico en empresas navieras a nivel nacional e internacional. Tiene estudios de Postgrado en Docencia Superior, Postgrado en Construcción y Reparaciones Navales, Diplomado en Ingeniero de Remolcadores, Auditor Interno Normas ISO 9001 y Norma ISO 50001, Cuenta con Curso Train to Trainer Eficiencia Energética en Operaciones de Buques, de la OMI y cursos técnicos especializados en Sostenibilidad Marítima, Operaciones Marítimas y Portuarias. Ha participado en Reuniones de la OMI, en el Comité de Protección del Medio Marino y en las Reuniones del Grupo de Trabajo Interperíodos sobre las Reducciones Emisiones de GEI provenientes de los buques. Ha sido expositor internacional en diferentes congresos, seminarios, talleres y foros marítimos como el Foro de Innovación de Cero y bajas Emisiones de la OMI-PNUMA-Noruega, en Seminario de la WMU 2023: MARPOL 50 años, entre otros. Actualmente es profesor y Director de la Escuela de Maquinaria Naval de la Facultad de Ciencias Náuticas de la UMIP y Director del MTCC-Latinoamérica.

Tema presentado: “Indicadores Estadísticos de Sostenibilidad y Eficiencia Marítima de Panamá para el desarrollo de Corredores Verdes”.

▪ **Rafael Orjuela Viracacha – Gerente General – PGCC Ltda.**

Actualmente se encuentra en estudios de Doctorando en Educación e Innovación (Universidad de Investigación e Innovación de México - UIIX), Magister en Sistemas Integrados Gestión de riesgos profesionales, Calidad, medio ambiente y Responsabilidad Social Corporativa (Universidad Internacional de la Rioja), Especialista en Sistemas de Gestión Ambiental (Universidad Externado de Colombia). Ingeniería Electromecánica (Universidad de la Salle). Auditor Líder Internacional Acreditado por IRCA para Sistemas de Gestión de la Energía, Gestión de Activos, entre otras. Certificación LEED® Building Desing + Construction; Certificación Energética de Edificios. Certificación en Economía Circular y Ruta de Descarbonización; Inspector de Protocolos de Bioseguridad. Docente Universitario y Coordinador de Diplomados en Sistemas de Gestión. Gerente de Proyecto para el programa Seguro de Ahorros de Energía ESI (BID-BALCOLDEX).

Tema presentado: “Modelo Validación de Proyectos de Eficiencia Energética en el Sector Marítimo”.





4. Resultados del Primer Taller Regional

La UMIP y el MTCC-Latin America realizaron de manera exitosa el Primer Taller Regional sobre: **“El Rol del Sector Bancario hacia la Descarbonización del Sector Marítimo – Retos y Oportunidades para América Latina”** en colaboración con: **MERCANTIL BANCO, CAF - BANCO DE DESARROLLO DE AMERICA LATINA Y EL CARIBE, BICSA – BANCO INTERNACIONAL DE COSTA RICA, THE INSTITUTE OF THE AMERICAS Y J&M MARINE INTERNATIONAL CONSULTING**, al que asistieron más de **150 participantes** de manera presencial en el Auditorio del Mercantil Banco, en Panamá los días 15 y 16 de julio de 2024.

El evento, en el que participaron la Banca Nacional y Regional, Academias Marítimas y Universidades nacionales y regionales, Profesionales Marítimos y distintas Autoridades Nacionales y Regionales, se realizó con el objetivo de promover y profundizar el papel fundamental del sector bancario en la dirección de la industria marítima hacia la descarbonización. Con el impulso global hacia la sostenibilidad y la responsabilidad ambiental, a su vez explorar los desafíos y oportunidades asociados con la transición del sector marítimo hacia un futuro con bajas emisiones de carbono y respetuoso con el medio ambiente, y así obtener información valiosa sobre el papel de las instituciones financieras a la hora de facilitar y acelerar el proceso de descarbonización del sector marítimo.

El Superintendente de Bancos de Panamá, **Mauro Castillo**, dio las palabras de apertura del Taller Regional y señalando el agradecimiento especial por la cordial invitación a la UMIP y al MTCC Latin America, adicionalmente agradecido a las autoridades presentes, ya que este es un tema fundamental promover las acciones climáticas y finanzas sostenibles, mediante una simbiosis permanente con el tema de Sostenibilidad global, agregando que: **“Tenemos una oportunidad de oro para todos de lograr metas que como humanidad que debemos cumplir para beneficio de las futuras generaciones”**.



La conservación del medio ambiente y la sostenibilidad siempre han sido un tema central desde la Superintendencia de Bancos de Panamá. Además, resaltó que el taller promueve iniciativas basadas en una visión con amplia responsabilidad social, desarrollo sostenible, desarrollo de energías renovables y eficiencia energética en el Sector Marítimo.

En su mensaje indicó que hoy en día debemos ir alineados en las estrategias que se vienen desarrollando desde la **Organización Marítima Internacional (OMI)** y ver como la banca puede aportar en el desarrollo de proyectos que incluyan el uso de combustibles alternativos como hidrógeno verde, por ejemplo, que cumpla con el umbral que establece la taxonomía. Incluyendo su identidad derivada como el amonio verde, el metanol, además, además de dio gas o biocombustible. Resalto el papel importante que juegan los corredores marítimos verdes en el proceso de la descarbonización marítima, el desarrollo tecnología aplicadas a la producción de hidrogeno verde. Finalizando su presentación indico que realizaron una encuesta con los bancos y los mismos mencionaron que están dispuestos a financiar proyectos viables, novedosos y sostenibles, siempre que cuenten en nivel de análisis de riegos, plan de negocio y una estructura enfocada en la sostenibilidad ambiental.

Seguidamente, tuvimos el honor de contar con el Presidente Ejecutivo de Mercantil Holding Financiero Internacional, **Ignacio Vollmer** quien en sus palabras de bienvenida agradeció a todas las autoridades y participantes por su asistencia a este primer Taller Regional destacando que estamos en mundo de constante cambio y la banca tiene que ir hacia ese cambio vanguardista para ir gestionando nuestro día a día, entendiendo que el transporte marítimo representa el 80% del comercio mundial y se encuentra un constante cambio a través de estrategias más efectivas para la reducción de los gases de efecto invernadero (GEI) provenientes de los buques, recalcando que **“el Mundo nunca había cambiado tan rápido como hoy”**.





Mencionó, además, como Mercantil se ha adaptado a los cambios para mantenerse como empresa líder en la región promoviendo financiamientos de proyectos sostenibles, de igual manera se encuentran apoyando al sector a través de las emisiones de Bonos Azules en la región, contribuyendo a la pesca responsable, con el compromiso de adopción de tecnologías sostenibles y apoyando a la mitigación de los efectos del cambio climático. También agradeció a los organizadores por haber tomado en cuenta al Mercantil Banco para ser partícipe de este gran evento que busca la creación de capacidades y alianzas estratégicas para el involucramiento del sector bancario alineadas con el sector marítimo, portuario y logístico, y así entender un poco más sobre todo el proceso de descarbonización para contribuir con el financiamiento sostenible.

Seguidamente, contamos con la participación del Distinguido **Youngso Kim**, Director de Asociaciones y Proyectos de la **Organización Marítima Internacional (OMI)** quien nos envió un mensaje introductorio sobre los cambios ambientales que está experimentando el transporte marítimo. Los sectores que dependían principalmente de combustibles fósiles ahora mismo están impulsando el cambio con productos y bienes de consumo con un valor agregado, un ejemplo práctico es el tránsito de los buques por Canal de Panamá, que acortan distancias reduciendo así sus emisiones, siendo el transporte marítimo la forma más sostenible de transportar cantidades de bienes y productos a grandes distancias y sustenta más del 80% del comercio mundial, pero a medida que el transporte marítimo avanza hacia un futuro totalmente descarbonizado, el año pasado **la OMI adoptó la Estrategia Revisada 2023 para la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques**, que incluye una mayor ambición común de alcanzar unas emisiones netas nulas de GEI procedentes del transporte marítimo internacional en 2050, a más tardar, o alrededor de ese año, es decir, cerca de 2050, un compromiso para garantizar la adopción de combustibles alternativos con emisiones nulas o casi nulas de GEI para 2030.





La estrategia 2023 de la OMI prevé una reducción de la intensidad de carbono del transporte marítimo internacional (para reducir las emisiones de CO2 por trabajo de transporte), como promedio para todo el transporte marítimo internacional, en al menos un 40 % de aquí a 2030. El nuevo nivel de ambición se refiere a la adopción de fuentes de energía, combustibles y/o tecnologías de emisiones de GEI nulas o casi nulas representando como mínimo, el 5 %, con el objetivo de llegar al 10 %, de la energía utilizada por el transporte marítimo internacional para 2030.

El señor Youngso Kim mencionó que ***“el mundo marítimo es un sector a menudo olvidado o no por muchos interesados, posiblemente también para muchos en el sector financiero que no podrían tener una relación directa con la economía azul, por lo tanto, es importante involucrar al sector bancario para que puedan entender las necesidades y las oportunidades de apoyar el desarrollo sostenible en toda la industria marítima”***. Estamos muy contentos de ver cómo este evento está tomando la iniciativa de exponer soluciones que pueden ayudar a entender el lenguaje financiero y marítimo para apoyar a la transición marítima para un futuro más seguro, eficiente y sostenible.

Después de las palabras de apertura del taller iniciamos con la primera presentación a cargo de **John Alonso**, Coordinador del Proyecto en el Proyecto OMI-Noruega sobre Reciclaje de Buques Seguro y Ambientalmente Racional (**SENSREC**), de la Subdivisión de Alianzas y Proyectos en la División de Cooperación Técnica e Implementación de la OMI, quien nos presentó sobre lo que está haciendo la OMI en cuanto a las medidas para la descarbonización del sector marítimo, las nuevas tecnología y las implicaciones sobre el desarrollo de infraestructuras y la logística. Entendiendo que la OMI es la agencia especializada de las Naciones Unidas integrada por 176 países miembros, 3 miembros asociados y 155 organizaciones observadoras entre OIG y ONG.





Hizo referencia al Convenio **MARPOL** y su **Anexo VI** como la Normativa para la prevención de la contaminación atmosférica procedente de los buques, resaltando en el Capítulo 4 sobre las medidas de eficiencia energética aplicadas a los buques, el Plan de Gestión de la Eficiencia Energética de los buques (SEEMP) y las medidas para su cumplimiento como el Índice de diseño de eficiencia energética (EEDI) aplicados para buques nuevos, el Índice de eficiencia energética para Buques Existentes (EEXI) y la clasificación del Indicador de Intensidad de Carbono (CII) para mejorar el rendimiento operativo de los buques. Además de resaltar la importancia de las alianzas público-privadas como: la Inversión estratégica en infraestructura, Desarrollo de nuevas tecnologías, Creación de nuevas empresas de servicios, Oportunidad de implementar compromisos adquiridos como el Principios de Poseidón y los Productos Financieros que pueden ser desarrollados.

Seguidamente se dio paso el primer panel denominado **“Políticas y Estrategia para promover la Descarbonización Marítima en América Latina”** moderado por la Ing. **Aneth Pitterson** quien dio una breve descripción de los esfuerzos para promover la Descarbonización Marítima en América Latina, presentando a la primera panelista, la Subadministradora de la **Autoridad del Canal de Panamá**, la Ing. **Ilya Espino de Marotta**, quien habló sobre el **Rol de la ACP en la Descarbonización Marítima** y como está contribuyendo en el proceso de descarbonización marítima nacional y global a través de medidas que garanticen la operación eficiente del Canal de Panamá, para garantizar que el transporte marítimo siga moviendo más del 80% del comercio global. Además, indicó que el Canal de Panamá quiere liderar una nueva era de sostenibilidad mediante: convocatoria de propuestas para una evaluación de riesgos climáticos (ERC), en donde se pretende completar a finales del cuarto trimestre del año fiscal 2024, definir los objetivos de adaptación a corto y medio plazo para la cuenca hidrográfica y aplicar objetivos agresivos de reducción de emisiones a partir del ejercicio 2025.





La Ing. Ilya también compartió que al analizar lo importante que es la sostenibilidad dentro del Canal de Panamá, se creó una unidad de sostenibilidad creando una estrategia sólida basada en el liderazgo histórico del Canal de Panamá con iniciativas en marcha como lo son: la estrategia climática que aborde la descarbonización, el manejo socioambiental, la adaptación, la transición justa y la gobernanza, las Metas de descarbonización basadas en la ciencia, y el Plan estratégico de colaboraciones y de vinculación con grupos de interés en la cadena de valor marítima del Canal. Durante su presentación también indicó: ***Estamos participando en iniciativas de Corredores Verdes y Llegada Justo a Tiempo y a su vez estamos evaluando el uso de dispositivos de ahorro energético (ESD) y la selección de la cartera de inversiones.*** En su mensaje final agradeció al **MTCC Latin America** por la invitación y recalcó que este tipo de eventos ayudarán a una mejor comprensión y entendimiento del sector marítimo, y como se están dando los esfuerzos para la descarbonización del sector marítimo a través del involucramiento de todas las partes, como el sector bancario, que juega un papel importante en la financiación de proyectos sostenibles.

Seguidamente, **Juan Carlos Monterrey**, Director de Cambio Climático de **Ministerio de Ambiente** presentó el tema: “**La Taxonomía de las Finanzas Sostenibles**” orientadas al sector marítimo como actividad económica de bajas y cero emisiones de carbono en Panamá”, en su presentación indicó como la taxonomía de las finanzas sostenibles está orienta al sector marítimo como una actividad económica de bajas y cero emisiones de carbono en Panamá. Indicó, además, que la **Taxonomía de Finanzas Sostenibles de Panamá** busca la interoperabilidad con otras taxonomías internacionales y de la región con el objetivo de promover la alineación de este instrumento nacional con los mercados financieros internacionales, incorporando criterios para los distintos medios de transporte, centrados en mitigar las emisiones directas de GEI, el incremento del uso de equipos de bajas y cero emisiones.





Todas estas medidas buscan reducir la intensidad de carbono del transporte marítimo y avanzar hacia las metas de descarbonización y la ambición del país para los objetivos de desarrollo sostenible. También reconoció el trabajo dedicado de los miembros del Grupo de Cambio Climático para el logro de este propósito, al liderazgo decidido de la señora Ligia Castro, así como a los representantes del Ministerio de Economía y Finanzas, del Ministerio de Ambiente, así como a la Superintendencias del sector financiero, quienes con la colaboración técnica de la Iniciativa Financiera del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (UNEP FI, por sus siglas en inglés) y el financiamiento de la Unión Europea, a través del Programa EUROCLIMA, y el Fondo Verde para el Clima, permitieron que esta importante meta se alcanzara.

En su mensaje final indicó que Panamá como líder global en la industria marítima, tiene la responsabilidad y la oportunidad de liderar la revolución verde y azul, asegurando un futuro sostenible para el transporte marítimo.

Seguidamente se inició con el Panel 2 **“El Rol de las Instituciones Financieras Internacionales para apoyar los proyectos de Descarbonización Marítima y Portuaria”**, moderado por **José Digeronimo**, presidente de la **Cámara Marítima de Panamá**, quien a su vez nos dio una breve reseña de la importancia de las instituciones financiera internacionales para el apoyo a la financiación de proyectos marítimos regionales.

La primera panelista del Panel 2 fue **Carla Chízar** de **CIFI**, quien presentó las oportunidades de financiamiento en el desarrollo de proyectos de transporte marítimo sostenible en América Latina, enfatizando que el sector del transporte marítimo es un entorno desafiante y acelerado que enfrenta necesidades comerciales, avances tecnológicos, panorama geopolítico, limitaciones financieras y regulaciones cambiantes para contrarrestar el cambio climático.





Se necesitan inversiones significativas para hacer la transición a una infraestructura más sostenible, como electrificar equipos y aprovechar energías renovables, pero estos costos pueden ser desalentadores, especialmente para los puertos de las regiones en desarrollo. En su mensaje enfatizó que CIFI ha sido parte de en la financiación de proyectos portuarios como: el Puerto de Caacupemí en Paraguay, el Puerto de Kingston Port Terminal en Jamaica, Terminal Zárate de Argentina y en el Puerto Caucedo en República Dominicana.

Seguidamente contamos con la participación de **Fausto Arroyo**, Ejecutivo Principal y Especialista en Logística – **CAF – Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe** quien presentó como desde CAF vienen trabajando el Plan Estratégico de Desarrollo Marítimo-Portuario para la Integración Regional a través del desarrollo de política públicas, institucionalidad privada y el desarrollo humano inclusivo como pilares para el desarrollo Logístico Regional. Incluyó que existen conceptos claves desde la mirada bancaria como lo son la colaboración público-privada con la implementación de un marco legal integral a través de la creación de Asociaciones Públicos Privadas que inspire confianza en el sector bancario para que exista una mayor inversión garantizando una seguridad jurídica. Un punto importante es la integración Marítimo-Portuario y Logístico, como la actividad portuaria puede empezar a desarrollar EcoPorts, SmartPorts, para lograr la inclusión y diversidad a través de una economía azul. En la última parte de su presentación nos compartió una encuesta realizada al sector bancario regional sobre qué proyectos preocupan de la red portuaria y lo más altos fueron la eficiencia operativa, déficits institucionales y de gobernanza portuaria, déficit de regulaciones nacionales, infraestructuras marítimas y terrestres, incluyendo el talento humano y mejorando los procesos de digitalización.





El Panel 3 denominado “**El Sector Bancario promoviendo el transporte marítimo sostenible – Lecciones aprendidas**”, fue moderado por **Beatriz Castillo**, en donde figuras de alto perfil del sector bancario analizaron sobre como desde sus instituciones están liderando el cambio, desde una perspectiva de negocios eficiente, sostenible y responsable con el medio ambiente.

El panel inició con la pregunta formulada por **Beatriz Castillo** a **Patricia Planells** sobre ¿Que oportunidades ha visualizado Banco **LAFISE** como miembro de la Cámara Marítima de Panamá?

La Distinguida **Patricia Planells** respondió que existen muchas oportunidades, ya que es un sector especializado; por esta razón dentro de la estrategia corporativa nos adherirnos a la Cámara Marítima de Panamá para interactuar con los miembros que la conforman, entender sus necesidades, y adecuar nuestros productos hacia negocios sostenibles, ya que cuentan con presencia en 10 países de la región y dentro de sus negocios sostenibles, ya se ha financiado empresas en energías renovables y eficiencia energética, por lo que nos brinda la plataforma para integrar esas experiencias al sector marítimo y apoyar en el proceso de descarbonización.

Seguidamente se le preguntó a **Lisbeth Morales** sobre ¿Cómo desde su organización (**Banistmo**) a nivel local o regional están explorando productos o servicios que apoyen en la descarbonización de la industria marítima? la cual respondió: desde nuestra organización bancaria se han venido realizando financiamientos para energía renovables alineados al flujo de caja del proyecto (por ejemplo paneles solares); dentro de los servicios que ofrecemos tenemos el manejo de pasivos para las empresas de Agenciamiento Naviero, además vemos con mucho optimismo brindar los servicios como nuevo Banco Garante para el Canal de Panamá, a través del servicio de Canal Tolls que requiere cada barco durante su travesía por el Canal de Panamá.





Por último, **Beatriz Castillo** le realizó la pregunta a **Luis Huitron** de Mercantil Banco: ¿Que oportunidades de negocio y retos vislumbra su organización (BANCO MERCANTIL) para impulsar el sector a través de los bonos temáticos como lo son los Bonos Azules y los Bonos Verdes? En su respuesta, **Luis Huitron** mencionó que han creado una alianza estratégica con LATINEX y otros actores, para cocrear una estructura acorde a las necesidades del mercado, por eso cada Banco dentro de su estrategia comercial o política de crédito tiene establecido la ruta y la nueva responsabilidad desde su negocio y por eso han vislumbrado que el sector de **Bonos Azules** tiene oportunidades porque se contribuye a la pesca responsable, compromiso con adopción de tecnologías sostenibles y apoyo a mitigar los efectos del cambio climático.

El segundo día del Taller contamos con **Tania Miranda**, directora del Programa de Medio Ambiente y Cambio Climático en el Institute of the Americas, quien abrió el Panel con un mensaje importante sobre como las compañías navieras están propiciando un cambio importante en sus modelos de negocio para poder cumplir nos los objetivos y metas descarbonización del sector marítimo.

El primer Panelista, **Alexis Rodríguez**, director Regional para la Ejecución de la Transición Energética en América Latina desde **A.P. Moller MAERSK**, indicó en su presentación que está haciendo MAERSK para mejorar la vida de todos integrando al mundo, desde la parte marítima con la introducción de buques propulsados por Metanol, parte de la Logística y Servicios con almacenamiento de más de 7.8 mil millones m2 en todo el mundo, la introducción de vehículos eléctricos en funcionamiento; 200+ más 100 en pedido, volúmenes intermodales manejados 4.0 millones de FFE, en las terminales portuarias tuvieron 21.7 millones movimientos de contenedores en el 2023, con más 27,000 recaladas de buques, con 62 Instalaciones operativas en 35 países; 3 nuevos proyectos portuarios. Indicó que es una empresa de logística integrada que trabaja para conectar y simplificar las cadenas de suministro de sus clientes.





Como líder mundial en servicios de logística, la empresa tiene más de 100.000 clientes, opera en más de 130 países y emplea a unas 100.000 personas para alcanzar cero emisiones netas para 2040 en toda la cadena de suministro con nuevas tecnologías, nuevos buques y soluciones de energía verde. Adicionalmente, nos presentó como MAERSK está descarbonizando sus operaciones a través de sus compromisos climáticos validados por la iniciativa Science Based Targets. En su mensaje final indicó que los Principales KPI y objetivos de desarrollo sostenible de la empresa se encuentran alineados con la ruta de 1.5 grados para 2030 y cero emisiones para el 2050. Indicó que MAERSK lanzó una nueva generación de buques que utilizan combustibles verdes, entre los cuales presentan 25 buques con motores de combustible dual, capaces de operar con metanol verde, unos ya en operación y los otros para ser lanzados en el 2027.

El siguiente panelista fue **Javier Díaz**, Presidente de **J&M Marine International Consulting**, quien presentó su punto de vista del Panorama empresarial y estrategias para la descarbonización del transporte marítimo, en donde hizo referencia a los antecedentes del proceso de la transición energética para la reducción GEI proveniente del transporte marítimo y los aspectos regulatorios para que esto se pueda llevar a cabo, involucrando a todas las partes y el sector bancario es uno de los actores principales para poder cumplir con la estrategia 2023 de la OMI para la reducción de GEI. Indicó que el transporte marítimo está aceptando el reto a través del desarrollo e implementación de políticas, financiamiento verdes y nuevas tecnologías aplicadas al transporte marítimo. Durante su presentación, explicó el alcance del estudio para desarrollar planes de descarbonización para toda la flota de una compañía naviera, teniendo en cuenta el equilibrio de la inversión, los objetivos de intensidad de CO₂ de la compañía para 2030 y 2040 y el estado de cumplimiento de la CII en función de la estrategia revisada de GEI de la OMI para alcanzar emisiones netas de GEI cero en el transporte marítimo internacional para 2050 o cerca de esa fecha.





Se analizaron 58 buques de la flota, indicando que, en el 2030, 12 de los 58 buques del estudio del plan de descarbonización, ya habrán sido desguazados, en el 2040, 10 buques de los 58 mencionados anteriormente, todavía estarán en operación, de los cuales ninguno existía en 2019. Adicional indicó que la vida útil de los buques (acordada con el cliente) se consideró de 20 años, para el alcance del estudio realizado.

El siguiente Panel trató sobre el **Desarrollo de estrategias e infraestructura - Hub de abastecimiento de Combustible Marinos Alternativos y Corredores Marítimos Verdes en América Latina**, contando con la Moderación de **Beatriz González**, Especialista de Transporte y Oficial de Descarbonización del Departamento de Sostenibilidad de la **Autoridad del Canal de Panamá**, quien nos compartió una introducción acerca de la importancia que tienen los corredores marítimos verdes para ayudar a descarbonizar el sector marítimo y alcanzar las metas de descarbonización, enfatizando que se trata de rutas entre dos o más puertos que demuestran e informan sobre soluciones de transporte marítimo sin emisiones. Estas soluciones se logran a través de iniciativas tecnológicas, comerciales o regulatorias a lo largo de la ruta.

Seguidamente nuestro expositor **Ricardo Díaz** por parte de **AES Panamá** nos compartió acerca de los planes que este desarrollando AES Panamá con el Gas Natural Licuado (GNL) para liderar la descarbonización marítima en la región Latinoamericana y el Caribe siendo un combustible de transición. Indicó como su organización ha participado en la transformación de la matriz energética en la República Dominicana y Panamá, contribuyendo así con la Estrategia Revisada 2023 para reducir las Emisiones de GEI de la OMI. Uno de los puntos importantes mencionados fue que la flota mundial de buques que pueden utilizar LNG ha crecido un 181% desde 2020. Actualmente hay 520 buques LNG en operación y a la fecha hay 195 en pedido, y se espera que aumente a 348 para 2025 y a 514 para 2028, según cifras de DNV.





La siguiente presentación del Panel estuvo a cargo del **Ing. Ervin Vargas**, Director del **MTCC Latin America** presento el Tablero Digital sobre: “**Indicadores Estadísticos de Sostenibilidad y Eficiencia Marítima de Panamá**”, para el desarrollo de Corredores Verdes en la región Latinoamericana, el cual está relacionado con el establecimiento de un Centro de Gestión de Big Data Marítimo dentro del MTCC-América Latina con el objetivo de medir las emisiones en tiempo real y el monitoreo de las operaciones marítimas en las aguas territoriales de Panamá en términos de sostenibilidad y eficiencia a través de modelos inteligentes que permiten la adopción de las mejores prácticas en la industria marítima. Indicó que el proyecto se desarrolla con la colaboración de **UN Big Data**, **Dr. Gabriel Fuentes** de la Escuela de Economía de Noruega (**NHH**) y el equipo del **MTCC-Latin America**, **Ing. Javier Díaz** y el **Ing. Ervin Vargas**.

En su explicación de cómo funciona el Tablero digital, indicó que los datos extraídos del Sistema de Identificación Automática (*AIS, por sus siglas en inglés*) de los buques proporcionan cierta información, como la velocidad, el rumbo y particularidades de las embarcaciones y todos esos datos se separarán mediante aprendizaje automático y análisis de datos masivos para que podamos calcular las emisiones de Dióxido de Carbono (CO₂), Metano (CH₄) y Óxido Nitroso (NO₂) de los buques que operan dentro de las aguas territoriales de Panamá.

Adicional mencionó que desde el **MTCC Latin America** están desarrollando en conjunto con otros aliados estratégicos proyectos de investigación para el análisis de potenciales Corredores Marítimos Verdes que atraviesen Panamá, examinando aspectos técnicos, operativos y económicos bajo los estándares de la **Getting to Zero Coalition** y también el establecimiento de una Comisión de Alto Nivel del Transporte Marítimo a nivel nacional con todas las partes involucradas y así establecer estrategias para el establecimiento de Centro de Abastecimiento de Combustible Marinos Alternativos a nivel regional.



Recalcó, además, que para desarrollar este tipo de proyectos se requiere apoyo y recursos, por lo tanto, se espera que con este tipo de actividades desarrolladas desde los MTCCs se involucren a nuevos socios y se puedan establecer alianzas estratégicas para mantener el trabajo fundamental de los MTCCs en cada una de las diferentes regiones establecidas. Como conclusión el Ing. **Vargas** recalcó que el **MTCC Latin América** juega un papel importante en nuestra región siendo el punto focal y el centro de tecnología, innovación y desarrollo marítimo en América Latina para el desarrollo de capacidades y competencias con la activa participación de todas las partes involucradas para la adecuada comprensión de la situación actual y las posibles soluciones que tenemos que asumir, sin dejar a nadie atrás.

Siguiendo con el taller, el Ing. **José Chong** de **Bureau Veritas** presentó el punto de vista de las Sociedades Clasificadoras y cómo estas están aportando al sector marítimo a través de la Estrategia Revisada 2023 de la OMI para reducir las Emisiones de GEI proveniente de los buques.

Por último, el Ing. **Rafael Orjuela** presentó el proyecto que se viene desarrollando desde el **MTCC Latin America** para el desarrollo de un **Modelo de Validación de Proyectos de Eficiencia Energética en el Sector Marítimo y Portuario** con el objetivo de comprender la metodología propuesta para asegurar el diseño, implementación y mantenimiento sostenible en el tiempo, a su vez conocer los protocolos de medición, monitoreo y las herramientas diseñadas para el registro de información y datos necesarios para calcular el desempeño energético propuesto en el modelo. Indicó a su vez que este modelo busca desarrollar un programa de acompañamiento a través de una validación técnica, una póliza de desempeño y la financiación del proyecto por parte del sector financiero, identificando las oportunidades de inversión verde en las necesidades de las empresas y coordinando con los actores del ecosistema para lograr un manejo efectivo del programa de eficiencia energética marítimo.





Este modelo ayudará el sector financiero a tener un ente validador de los proyectos marítimos que se presenten fortaleciendo la confianza en los empresarios para invertir en proyectos de Eficiencia Energética (EE) y ayudará a reducir la intensidad energética y emisiones de GEI en los proyectos marítimos, portuarios y logísticos rompiendo barreras en la financiación de tecnologías eficientes, promoviendo la productividad y competitividad dentro del Sector Marítimo, Portuario y Financiero.

El evento concluyó para las palabras de cierre por parte del Equipo del **MTCC Latin America**, en donde el Ing. Ervin Vargas se dirigió a la audiencia indicando que este primer taller regional involucró al sector bancario, marítimo, portuario y logístico Regional de América Latina para abordar las principales regulaciones relacionadas con la descarbonización del transporte marítimo y temas relacionados con el desarrollo sostenible de la industria marítima, en apoyo a la **Estrategia 2023 de la OMI** para la Reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques. También resaltó el importante papel del sector bancario en el apoyo a los esfuerzos de descarbonización mediante el financiamiento de tecnologías verdes y combustibles alternativos, de modo que el sector bancario se convierta en un catalizador y promotor de empresas que estén alineadas con soluciones de descarbonización.

Los participantes compartieron conocimientos, experiencias y se reunieron con homólogos de la industria marítima y bancaria para explorar oportunidades de financiación para proyectos sostenibles que involucren a mujeres líderes y a todo el sector bancario para aprender más sobre la industria marítima. Este taller es parte de la estrategia a largo plazo de la OMI sobre la movilización de recursos para la cooperación técnica nacional y regional y las actividades de creación de capacidades, a su vez este taller fue diseñado para explorar y discutir el papel crucial que desempeña el sector bancario para facilitar la transición de la industria marítima hacia un futuro más seguro, más eficiente, sostenible y descarbonizado.





5. Evaluación del Taller Regional

Los resultados del primer taller regional sobre el **Rol del Sector Bancario hacia la Descarbonización Marítima** han sido muy positivos con un alto impacto para la región de América Latina. Los comentarios recibidos luego del evento reflejan la motivación e interés despertado de todos los participantes de mantener una estrecha cooperación estratégica e involucramiento para fomentar una comprensión profunda de la relación simbiótica entre el Sector Bancario y la industria Marítima y Portuaria para lograr los objetivos de descarbonización. Los participantes adquirieron conocimientos sobre mecanismos financieros innovadores, oportunidades de inversión e iniciativas de colaboración que pueden impulsar la transición hacia un sector marítimo más ecológico.

En consecuencia, se evidencia que los bancos desempeñan un papel importante en los esfuerzos de descarbonización mediante el financiamiento de tecnologías eficientes y combustibles alternativos, la aportación en cascada de capital para diversos trabajos y su papel como catalizadores de recursos para las empresas marítimas, portuarias y logísticas que están alineadas con las soluciones de descarbonización

En esta sección presentamos un **Análisis FODA** (Fortalezas-Debilidades-Oportunidades-Amenazas) del taller, para brindar a nuestros lectores una visión general del alcance del evento e identificar las posibilidades de mejora continua en nuestra región de América Latina, principalmente en términos de cooperación técnica, proyectos en conjuntos de investigación y programas de desarrollo de capacidades.



✚ Fortalezas

- ✓ La plataforma de cooperación regional ya existente del **MTCC-Latin America** permitió el acceso de participantes multisectoriales de América Latina y de otros países.
- ✓ Las alianzas estratégicas con el sector bancario y la industria marítima regional permitieron la realización de este primer taller regional de manera presencial con la participación de **aproximadamente 150 personas** de diferentes países (incluidos participantes de Administraciones Marítimas, Academias Marítimas y otras Universidades, Sociedades Clasificadoras, Compañías de Derecho Marítimo, Empresas de Tecnologías Marinas, Gente de Mar, Operadores Marítimos, Autoridades Portuarias, entre otros).



- ✓ La posición geográfica estratégica de Panamá ha servido a la industria marítima durante años como un punto de referencia que conecta a las Américas y el mundo, permitiendo, además, una atmósfera de cooperación, interconectividad y estrecha comunicación regional e internacional.
- ✓ El creciente interés, durante y después del taller, de organizaciones multisectoriales públicas y privadas de cooperar con el **MTCC América Latina** y el establecimiento de buenas comunicaciones con el sector bancario regional e internacional administraciones marítimas y la industria marítima, portuaria y logística claves dentro de la Región de América Latina, son indicadores claros de que estamos en el momento adecuado para luchar juntos contra el cambio climático y sus efectos devastadores y promover la reducción de emisiones de GEI mediante la cooperación técnica y otros proyectos conjuntos en beneficio de la región y la comunidad marítima internacional.

Debilidades

- ✓ Falta de conocimiento técnico y especializado dentro de la región de América Latina en temas relacionados con la gestión de la energía marítima, las nuevas regulaciones vigentes, los combustibles alternativos y la adopción de nuevas tecnologías para un transporte marítimo sostenible (**ver anexo 6 - pregunta 9 - Resultados del Formulario de registro**).
- ✓ Falta de actividades de desarrollo de capacidades en la Región de América Latina en temas relacionados con la gestión de la energía marítima, las nuevas normativas vigentes, las políticas, los combustibles alternativos y la adopción de nuevas tecnologías para un transporte marítimo sostenible.



- ✓ Falta de proyectos conjuntos de investigación regional e intercambio de información dentro de la región de América Latina sobre temas relacionados con la gestión de la energía marítima, las nuevas regulaciones vigentes, los combustibles alternativos y la adopción de nuevas tecnologías para un transporte marítimo sostenible.

Amenazas

- ✓ La falta de conciencia situacional en la región de América Latina sobre el impacto negativo del cambio climático y sus efectos devastadores podría ser peligrosa a la hora de implementar importantes medidas para proteger el medio ambiente.
- ✓ Las directrices legales específicas de cada país muchas veces dificultan la adopción de regulaciones internacionales destinadas a mitigar y abordar el problema del cambio climático. La falta de uniformidad de criterios entre el organismos Ejecutivos y Legislativos entre los países de América Latina ralentiza los esfuerzos de las administraciones marítimas en la implementación de medidas técnicas.

Oportunidades

- ✓ El Primer Taller Regional del **MTCC-Latin America** del presente año 2024, se ha convertido en un importante escenario para analizar la situación global actual y propiciar el desarrollo técnico entre los participantes y los países involucrados.
- ✓ Este taller regional ha permitido el establecimiento y fortalecimiento de las comunicaciones entre los países latinoamericanos.





- ✓ La posibilidad de desarrollar programas regionales de generación de competencias técnicas para personal de las administraciones y otras autoridades marítimas y portuarias de la región, ya que muchas de estas capacitaciones pueden realizarse en línea utilizando plataformas de reuniones virtuales.
- ✓ De este taller ha surgido la iniciativa de realizar una serie de investigaciones técnicas regionales conjuntas sobre temas relacionados con la gestión y eficiencia energética marítima, las nuevas normativas vigente, los combustibles alternativos y la adopción de nuevas tecnologías para un transporte marítimo sostenible.

Además, en el **Anexo 6** incluimos los resultados del **Cuestionario de Registro** que muestra algunas gráficas sobre el nivel de conocimientos técnicos de los participantes. Adicionalmente, se muestra cómo se enteraron del taller regional, lo que nos permitió evaluar el estado y el alcance de nuestras plataformas digitales y redes sociales y mejorarlas para tener más visibilidad dentro de la región de América Latina e internacionalmente.

Finalmente, notamos que muchos de los participantes aún no habían participado en los programas de desarrollo de capacidades técnicas ofrecidos por el **MTCC-Latin America** y la **UMIP**; por lo tanto, es una oportunidad para seguir desarrollando este tipo de actividades.





**MTCC LATIN AMERICA
TALLER REGIONAL DEL ROL DEL SECTOR
BANCARIO HACIA LA DESCARBONIZACIÓN
MARÍTIMA**

ANEXOS



Anexo 1 – Agenda del Taller Regional



Primer Taller Regional: El Rol del Sector Bancario hacia la Descarbonización del Sector Marítimo – Retos y Oportunidades, Panamá, Rep. de Panamá, 15 y 16 de julio de 2024

Día 1: Lunes 15 de Julio, 2024		
Hora	Sesión	Presentaciones
09:30 - 09:45	Llegada y Registro	Comité Organizador
10:00 - 10:00	Ceremonia oficial de inauguración	
10:00 - 10:15	Palabras de bienvenida y presentaciones generales	OMI – SBP – UMIP/MTCC-LA – Mercantil Banco
10:15 - 10:45	Palabras de Bienvenida	Superintendencia de Bancos de Panamá: Amauri Castillo Banco Mercantil: Ignacio Vollmer UMIP: Víctor Luna Barahona
10:50 - 10:55	El esfuerzo global para reducir la Huella de Carbono de la Industria Marítima – Video Clip	Youngso Kim – OMI Director de Asociaciones y Proyectos
11:00 - 11:15	Asociaciones para financiar la Estrategia de GEI de la OMI para 2023	John Alonso OMI – División de Cooperación Técnica e Implementación
11:20 - 11:35	FOTO GRUPAL	
11:40 - 11:50	Panel 1: Políticas y Estrategia para promover la Descarbonización Marítima en América Latina	Moderadora: Aneth Pitterson – SHEQ Manager – VT Shipping
12:00 - 12:15	El Rol del Canal de Panamá en la Descarbonización del Sector Marítimo	Ilya Espino de Marotta – Sub Administradora de la Autoridad del Canal de Panamá – ACP
12:20 - 12:35	La taxonomía de las finanzas sostenibles orientadas al sector marítimo como actividad económica de bajas y cero emisiones de carbono en Panamá	Juan Carlos Monterrey – MIAMBIENTE
12:40 - 12:55	Mesa Redonda Panel 1: ¿Cómo podemos desarrollar una estrategia en el proceso de descarbonización marítima?	Panel 1: Panelistas y Moderador





13:00 - 13:55	ALMUERZO	
14:00 - 14:05	Panel 2: El Rol de las Instituciones Financieras Internacionales para apoyar los proyectos de Descarbonización Marítima y Portuaria	Moderator: Jose Digeronimo – Cámara Marítima de Panamá
14:10 - 14:25	Oportunidades de Financiamiento en el desarrollo de Proyectos de Transporte Marítimo Sostenible en América Latina	Carla Chízmar – CIFI
14:30 - 14:45	El Rol de los Bancos Multilaterales de desarrollo en el apalancamiento de la inversión del sector privado	Agustina Calatayud – BID
14:50 - 15:05	El Plan Estratégico de Desarrollo Marítimo Portuario para la Integración Regional	Fausto Arroyo – CAF – Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe
15:10 - 15:25	Mercado de Bonos Verdes y Azules y su impacto en la financiación de proyectos marítimos sostenibles	Manuel Batista – Bolsa de Valores de América Latina (LATINEX)
15:30 - 15:50	Panel de discusión 2: El Rol de las instituciones financieras internacionales para apoyar los proyectos de descarbonización marítima y portuaria	Moderador and Panelistas
16:00 - 16:25	COFFEE BREAK	
16:30 - 17:00	Panel 3: El Sector Bancario promoviendo el transporte marítimo sostenible – Lecciones aprendidas	Moderadora: Beatriz Castillo Panelistas: Patricia Planells – Banco LAFISE, Lisbeth Morales – Banistmo, Luis Huitron – Mercantil Banco
17:05 - 17:20	Resumen del Día 1	MTCC Latin America
Fin de la conferencia del día 1		





Día 2: Martes, 16 de Julio, 2024

10:00 - 10:05	Llegada y Registro	Organizadores
10:10 - 10:15	Panel 4: ¿Punto de vista de las navieras sobre cómo se está descarbonizando el sector marítimo?	Moderadora: Tania Miranda – Institute of the Americas
10:20 - 10:35	Maersk: Descarbonizando el transporte marítimo - Logística y servicios	Alexis Rodriguez – Maersk
10:40 - 10:55	Panorama del negocio y estrategias hacia la descarbonización del transporte marítimo	Javier Díaz – J&M Marine International
11:00 - 11:15	Panel de discusión 4: Cómo las compañías navieras internacionales apoyan a las empresas locales para descarbonizar sus operaciones	Moderadora and Panelistas
11:20 - 11:25	Panel 5: Desarrollo de estrategias e infraestructura - Hub de abastecimiento de Combustible Marinos Alternativos y Corredores Verdes	Moderadora: Beatriz González – ACP
11:30 - 11:45	Oportunidades en Panamá con GNL para operaciones de Bunkering	Ricardo Díaz – AES Panamá
11:50 - 12:05	Estadísticas Marítimas de Panamá Indicadores de Eficiencia y Sostenibilidad	Ervin Vargas – MTCC Latin America
12:10 - 12:35	Panel de discusión 5: Desarrollo de Estrategias e Infraestructura para la creación de un centro de abastecimiento de combustible marinos alternativos y Corredores Verdes	Moderadora: Beatriz González y Panelistas
12:40 - 13:45	AMLUERZO	
14:00 - 14:25	Propuesta de Modelo para el diseño y desarrollo de Proyectos de Eficiencia Energética mediante financiación sostenible	Rafael Orjuela – PGCC Ltda.
14:30 - 15:30	Mesa Redonda Multidisciplinaria para el Financiamiento de Potenciales Propuestas de Proyectos Sostenibles en Transporte Marítimo y Portuarios	





15:30 - 16:00	COFFEE BREAK	
16:05 - 17:00	Presentaciones de Propuestas de Financiamiento de Proyectos Marítimos y Portuarios Sostenibles Propuesta por los Grupos de Trabajo Multidisciplinarios	
17:05 - 17:30	Palabras de Clausura	MTCC Latin America
Fin de la conferencia del día 2		





Anexo 2 – Inauguración del Taller Regional



Amauri Castillo, Superintendente de Bancos de Panamá
(Palabras de apertura del Taller)



Ignacio Vollmer, Presidente Ejecutivo
Mercantil Holding Financiero Internacional
(Palabras de apertura del Taller)



Foto inicial de Participantes del Taller Regional del MTCC-Latin America
(Equipo de Trabajo del MTCC Latin America)



Anexo 3 – Lista de Participantes y Reporte de Registro

Este evento contó con la presencia de **150** participantes registrados, entre los que se encontraban miembros de las Administraciones Marítimas de América Latina, operadores de buques, entidades gubernamentales, expertos nacionales e internacionales, centros de formación marítima, estudiantes y miembros de la comunidad académica.

El siguiente listado muestra los participantes registrados:

No.	País	Organización	Nombre
1	Panamá	Banking Sector	Beatriz Castillo
2	Panamá	Banking Sector	Jaime Rivera
3	México	Academia / Universities	Tania Miranda
4	Panamá	Maritime Administrations	zuleney cerceno
5	Colombia	Others	Rafael Orjuela Viracachá
6	Costa Rica	Banking Sector	Vonnia Sánchez
7	Panamá	Banking Sector	Eddie Hernández
8	Panamá	Others	Belisario Porras
9	Panamá	Others	Romano Feoli
10	Panamá	Others	Roberto Carlos Díaz
11	Panamá	Others	Elvia Bustavino



No.	País	Organización	Nombre
12	Panamá	Banking Sector	Ariel Herrera
13	Panamá	Banking Sector	Joanna Quijada
14	Panamá	Ship Owners	Edwin Mendoza
15	Panamá	Shipping Company	Sofía Renée Mateu González
16	Panamá	Banking Sector	Pamela Young Bernal
17	Panamá	Banking Sector	Pamela Young Bernal
18	Guatemala	Banking Sector	Guillermo morales
19	Panamá	Others	Wendy Sagel
20	Panamá	Banking Sector	Edwin González
21	Panamá	Maritime Administrations	Jeyson González
22	United Kingdom	Banking Sector	Peter Miller
23	Panamá	Others	Idalides Córdoba
24	Dominican Republic	Others	Janin Gaston
25	Panamá	Banking Sector	Diana Cerrud
26	Panamá	Others	Ricardo Diaz
27	Panamá	Others	Alfredo Du Bois
28	Panamá	Others	Felipe Estribi Guillen
29	Colombia	Banking Sector	Moises Schuster



No.	País	Organización	Nombre
30	Panamá	IMO / MTCC	Ervin Vargas Wilson
31	Colombia	Banking Sector	Moises Schuster
32	Panamá	Banking Sector	Diana Rodriguez
33	Panamá	Banking Sector	Sandra Marín
34	Panamá	Banking Sector	RICARDO ALONSO CUETO
35	México	Ship Owners	José Romo
36	Panamá	Others	Jhair Natan España M.
37	Panamá	Banking Sector	Zoila Iglesias
38	Panamá	Banking Sector	Carlos Alberto Rivas
39	Ecuador	Others	LEONCIO BARZALLO
40	Panamá	Government	Silvia de Marucci
41	Panamá	Banking Sector	Sue Bailey
42	Panamá	Banking Sector	Lisbeth Morales
43	Panamá	Others	Maribelys Núñez
44	Panamá	Banking Sector	Alfonso Regis
45	Panamá	Banking Sector	José Manuel Torres
46	Panamá	Others	Myrja Ceballos Molinar
47	Panamá	Banking Sector	Maria Lorena Alfaro





No.	País	Organización	Nombre
48	Panamá	Government	Beatriz Gonzalez
49	Panamá	Others	Jhair N. Españaó M.
50	Panamá	Banking Sector	Ivis Hidalgo S.
51	Panamá	Shipping Company	Edwin Castillo
52	Panamá	Banking Sector	Yovana Samaniego de Esquivel
53	Panamá	Academia / Universities	Dimas Polanco
54	Panamá	Maritime Administrations	Héctor González
55	Panamá	Maritime Administrations	Felipe Yanis Estribi Quiel
56	Panamá	Others	Susana Lezcano
57	Colombia	Banking Sector	Angelica Silvera
58	Panamá	Academia / Universities	Iris Dickert
59	Panamá	Maritime Administrations	José Digeronimo
60	Panamá	Banking Sector	Joyce Nuñez
61	Panamá	Engine Manufacturer	Nury Sanchez
62	Colombia	Banking Sector	Moises Schuster
63	Panamá	Government	Albano Aguilar
64	Chile	Government	Cristian Mitrovich
65	Panamá	Maritime Administrations	Amarelis Renteria





No.	País	Organización	Nombre
66	Panama	Banking Sector	Gina Rodríguez
67	Venezuela	Others	Sergio Yurman
68	Venezuela	Others	Rebeca Vidal
69	Costa Rica	Banking Sector	Daniel Gonzalez
70	Panama	Banking Sector	Mónica Ching
71	Panama	Others	Margarita Chow
72	Colombia	Academia / Universities	SEBASTIAN ORJUELA AMADO
73	Panama	Others	Hilian Rojas
74	Panama	Academia / Universities	Isabel Villalobos
75	Panama	Academia / Universities	Euclides Montero
76	Panama	IMO / MTCC	Javier Díaz
77	Panama	Maritime Administrations	Reinaldo Avecilla Pèrez
78	Panama	Maritime Administrations	Franchesca Carrington
79	Peru	Banking Sector	Mauricio Reves
80	Panama	Others	Yadielys Díaz
81	Mexico	Maritime Administrations	Paulina Vázquez Contreras
82	El Salvador	Others	Abigail Marin
83	Panama	Banking Sector	Nilena Marín



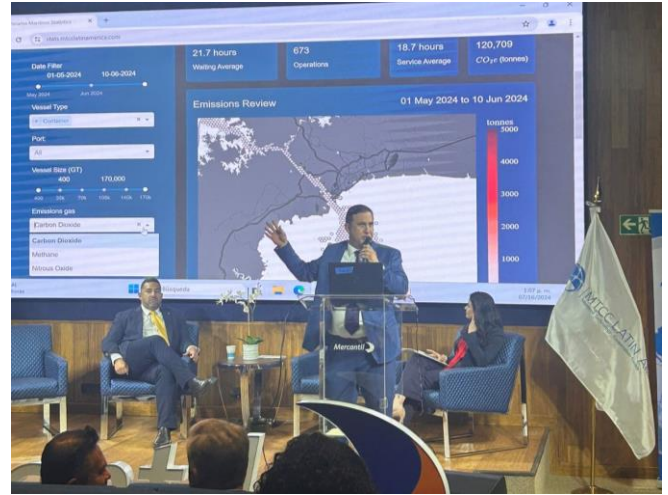
No.	País	Organización	Nombre
133	Panamá	Banking Sector	Camil Iriela Rodríguez Abrego
134	Panamá	Class Society	Jose Aurelio Chong
135	Panamá	Banking Sector	Joyce Lineth Nuñez Moreno
136	Panamá	Others	Marlene Olmedo Castillo
137	Comoros	Others	Laura Aristizabal
138	Panamá	Recognized Organization	Alaisa Singh
139	Panamá	Engine Manufacturer	Montserrat Lopez Phillips
140	Panamá	Government	Juan Carlos Monterrey Gomez
141	Panamá	Government	Megan Chen
142	Panamá	Maritime Administrations	Estela Luck
143	Panamá	IMO / MTCC	Argelis Aricel Araúz A.
144	Panamá	Academia / Universities	Siria Oda
145	Panamá	Academia / Universities	Ricardo Valles
146	Panamá	Academia / Universities	Albierick Jaramillo
147	Panamá	Academia / Universities	Gadiel Prospel
148	Panamá	Academia / Universities	Guido Prins
149	Panamá	Academia / Universities	Abrego Elías
150	Panamá	Academia / Universities	Neiil Barrera



Anexo 4 – Presentación de los Expositores del Taller Regional









Anexo 5 – Visibilidad y Comunicación del Taller Regional

Para dar a conocer al público en general este Taller Regional sobre el Rol del Sector Bancario en la Descarbonización del Sector Marítimo y aumentar la visibilidad del evento, el MTCC-Latin America promovió esta actividad a través de los siguientes medios:

Afiches

The poster features a dark blue background with a grid pattern and a large image of a cargo ship's deck. The MTCC Latin America logo is in the top left. The main title is in large white letters. Below the title, there are three columns of information: Date (15-16 July 2024), Time (1000-1800 UTC-5), and Location (Auditorio: Mercantil Banco, Obarrio calle 50, Panamá). It also lists collaborators (CAF, Mercantil, BICSA, Institute of The Americas, J&M Marine International), the modality (Presencial), and exhibitors (Nacionales e Internacionales). Contact information is provided in a blue box at the bottom right. The footer includes the UMIP logo and social media handles.

MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre

TALLER REGIONAL

EL ROL DEL SECTOR BANCARIO HACIA LA DESCARBONIZACIÓN MARÍTIMA

RETOS Y OPORTUNIDADES

FECHA
15 al 16 de julio de 2024

HORA
1000 - 1800 (UTC-5)

LUGAR
Auditorio: Mercantil Banco, Obarrio calle 50, Panamá

EN COLABORACIÓN

MODALIDAD
Presencial

EXPOSITORES
Nacionales e Internacionales

MÁS INFORMACIÓN
www.mtcclatinamerica.com
mtcclatinamerica@umip.ac.pa
(507) 520 - 0344

CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

Mercantil

BICSA

INSTITUTE OF THE AMERICAS

J&M MARINE INTERNATIONAL
CONSULTING & BROKERAGE

UMIP

f X Instagram YouTube @umaritima umip.ac.pa





X (Twitter)

Posts Replies Highlights Articles



MTCC Latin America @MTC... · 14 Jul
Te invitamos al Taller: **"El Rol del Sector Bancario hacia la Descarbonización del Sector Marítimo – Retos y Oportunidades en América Latina"**.

Para inscribirse: forms.office.com/r/2Wh6CWF71p

TALLER REGIONAL

EL ROL DEL SECTOR BANCARIO HACIA LA DESCARBONIZACIÓN MARÍTIMA

RETOS Y OPORTUNIDADES

FECHA
15 al 16 de julio de 2024

HORA
1000 - 1800 (UTC-5)

LUGAR
Auditorio: Mercantil Banco, Obarrio calle 50, Panamá

EN COLABORACIÓN
BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

MODALIDAD
Presencial

EXPOSITORES
Nacionales e Internacionales

MÁS INFORMACIÓN
www.mtcclatinamerica.com
mtcclatinamerica@umip.ac.pa
(507) 520 - 0344

Logos: Mercantil, BICSA, INSTITUTE OF THE AMERICAS, J&M MARINE INTERNATIONAL

UMIP | @umaritima | umip.ac.pa

International Maritime Organization and others

1 3 9 123





Instagram

← **Publicaciones**



mtcc_latinamerica
Mercantil Banco Panamá



TALLER REGIONAL

EL ROL DEL SECTOR BANCARIO HACIA LA DESCARBONIZACIÓN MARÍTIMA

RETOS Y OPORTUNIDADES

FECHA
15 al 16 de julio de 2024

HORA
1000 - 1800 (UTC-5)

LUGAR
Auditorio: Mercantil Banco, Obarrio calle 50, Panamá

EN COLABORACIÓN

MODALIDAD
Presencial

EXPOSITORES
Nacionales e Internacionales

MÁS INFORMACIÓN
www.mtcclatinamerica.com
mtcclatinamerica@umip.ac.pa
(507) 520 - 0344

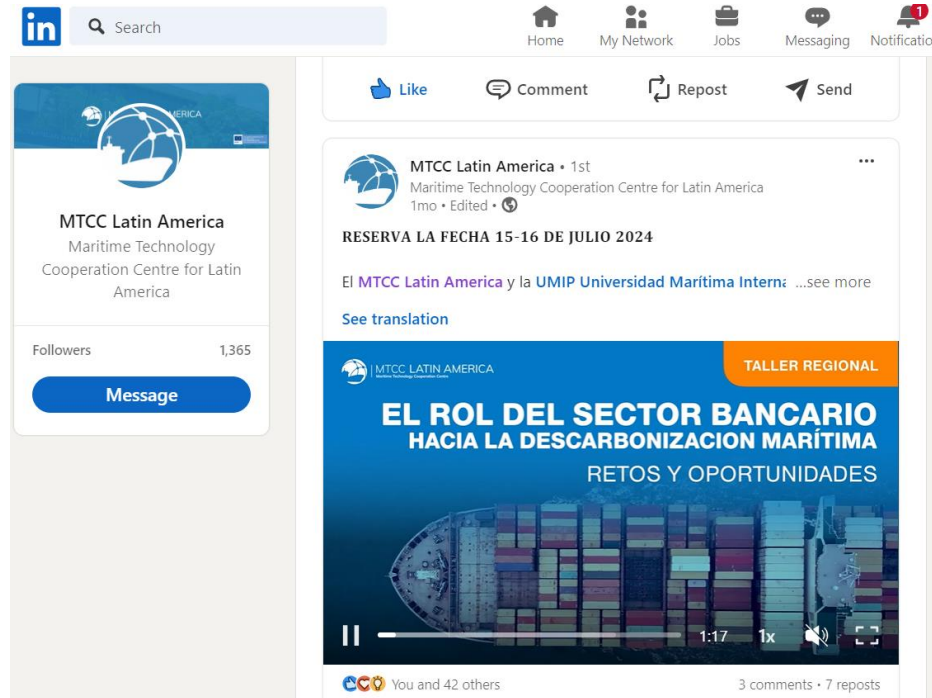
UMIP f X Instagram YouTube @umaritima umip.ac.pa



Les gusta a ari17pty y 22 personas más
mtcc_latinamerica Te invitamos a nuestro Taller Regional "El Rol del Sector Bancario hacia la... más
Ver los 4 comentarios
14 de julio • Ver traducción



Linked-In



Página Web del MTCC Latin America



Podrán encontrar más información sobre este evento (incluidas presentaciones, videos, agenda e imágenes) en el sitio web y en las redes sociales de [MTCC Latin America](#)

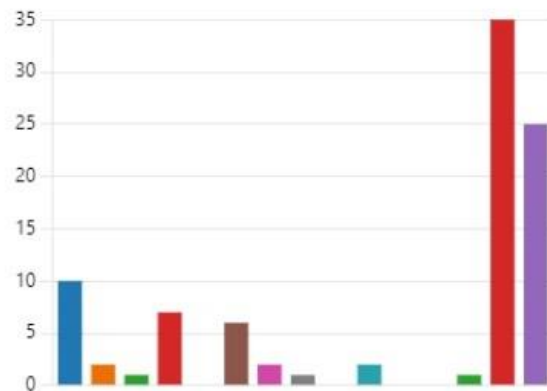




Anexo 6 – Análisis del Cuestionario de Registro

6. Organización para la que trabaja: (0 punto)

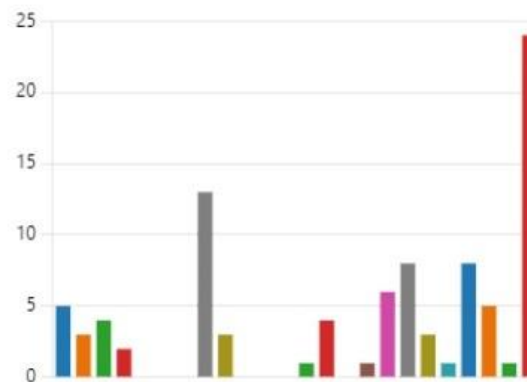
● Maritime Administrations	10
● Engine Manufacturer	2
● Class Society	1
● Academia / Universities	7
● R&D	0
● Government	6
● Ship Owners	2
● Recognized Organization	1
● Bunker Suppliers	0
● Shipping Company	2
● Shipbuilding / Shipyard	0
● Ship Scrapping / Recycling	0
● IMO / MTCC	1
● Banking Sector	35
● Others	25





7. Posición actual / Rango en su Organización (0 punto)

● Academic / Researcher	5
● Student	3
● Captain / Master / Pilot	4
● Marine Engineer	2
● Naval Architect	0
● Fleet Manager	0
● Ship Owner	0
● Director	13
● Project Manager	3
● Sales and Marketing Specialist	0
● Superintendent / Technical Man...	0
● HSQE Manager	0
● Marine Surveyor	1
● Maritime Lawyer	4
● Ship Broker	0
● Ship Agent	1
● Environmental / Sustainability S...	6
● Corporate Banking Manager	8
● Vice President of Banking Busin...	3
● Vice President of Credit in Banki...	1
● Sustainability Leader in Banking ...	8
● Commercial Banking Officer	5
● Bank General Manager	1
● Other	24





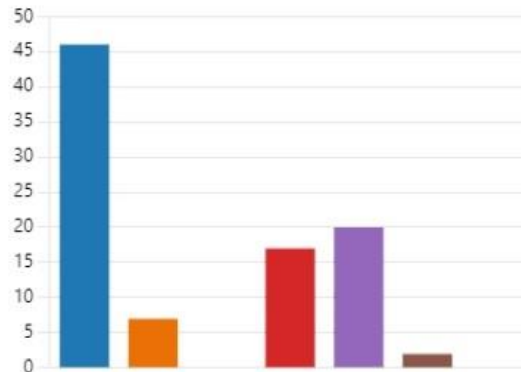
8. Nivel de conocimiento sobre el tema relacionado con el taller (0 punto)

None	7
Basic	34
Intermediate	36
Advanced	15



9. ¿Cómo se enteró del Evento? (0 punto)

Through a friend of colleague	46
Through Social Media	7
Through Search Engine Tool	0
Through a Professional Associat...	17
Through MTCC Latin America W...	20
Through UMIP Website	2
Through IMO Website	0



10. ¿Ha participado alguna vez en un Programa de Capacitación organizado por la UMIP o el MTCC Latin America? (0 punto)

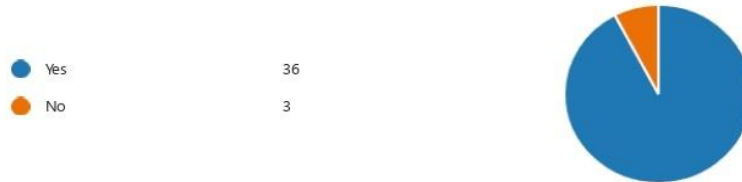
Yes	21
No, this is the first time	71





Anexo 7 – Análisis del Formulario de Evaluación

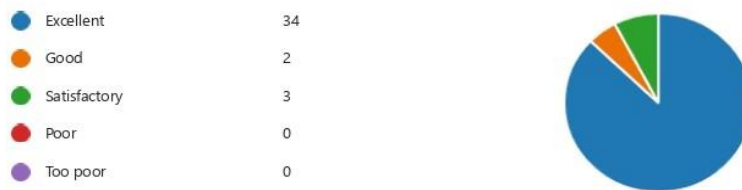
5. Did you receive the information of the Regional Workshop before event? (0 punto)



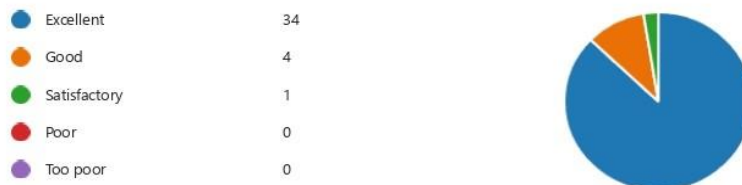
6. To cover the topics fully, was the event (0 punto)



7. How do you rate the event with regard to the Regional Workshop Programme? (0 punto)



8. How would you rate the Design and Structure of the presentations? (0 punto)



9. What topics from the Regional Workshop were of most interest and relevance to you? (0 punto)

39
Respuestas

Respuestas más recientes

"Punto de vista de las navieras sobre cómo se está descarbonizando el sector ..."

"Everything was of interest"

"about the changes in the technology to benefit the infrastructure of Panama "





10. Do you consider that the objective of the Regional Workshop was met? (0 punto)

● Yes	39
● No	0



11. Will you have the opportunity to transfer the knowledge gained to your colleagues at work? (0 punto)

● Yes	38
● No	1



12. Do you have any comments or suggestions regarding MTCC-Latin America activities (0 punto)

39
Respuestas

Respuestas más recientes

"Excelente"

"Excelent and passionate work from the staff"

"No"

5 encuestados (13%) respondieron **Excellent** para esta pregunta.





Anexo 8 – Agradecimientos

Profesor Victor Luna B.	Rector de la UMIP
Lic. Omar Wong	Director del Depto. de Relaciones Públicas de la UMIP
Neill Barrera	Diseñador y Artes Gráficas
Equipo Organizador	Cadetes UMIP III Máquinas 2024





Este Informe Técnico (Resumen) del Taller Regional del Rol del Sector Bancario hacia la Descarbonización Marítima ha sido preparado y producido por:



Ervin Vargas
Director
MTCC Latin America



Beatriz Castillo
Oficial Senior de Negocios
BICSA



Aricel Araúz
Coordinadora Administrativa
MTCC Latin America



Ing. Javier Díaz
Gerente de Proyectos
MTCC Latin America

Copyright © MTCC Latinoamérica, 2024

Todos los derechos reservados.

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio, sin el permiso previo por escrito del MTCC Latin America.